BOPPO BOLETÍN OFICIAL DA PROVINCIA DE PONTEVEDRA

Deputación Pontevedra

Luns, 10 de marzo de 2025
Núm. 46

ADMINISTRACIÓN LOCAL

MUNICIPAL

SALCEDA DE CASELAS

Ordenanzas e Regulamentos

APROBACIÓN DEFINITIVA DA ORDENANZA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓN

ANUNCIO

Por Acordo do Pleno de data 27/02/2025, aprobouse definitivamente a Ordenanza municipal de Circulación do Concello de Salceda de Caselas, cuxo texto íntegro publícase a continuación aos efectos do artigo 70.2 da Lei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora das Bases do Réxime Local.

"ORDENANZA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓN DO CONCELLO DE SALCEDA DE CASELAS

ÍNDICE

Título Preliminar.

Artigo 1.— Obxecto
Artigo 2.— Ámbito de aplicación.
Artigo 3.— Normas subsidiarias.
Artigo 4.— Conceptos básicos.
Artigo 5.— Distribución de competencias.
Artigo 6.— Funcións da Policía Local.

Título I Normas de comportamento na circulación.

Capítulo I Normas xerais.

Artigo 7.— Usuarios.
Artigo 8.— Condutores, ocupantes, titulares ou arrendatarios de vehículos.
Artigo 9.— Bebidas alcohólicas e drogas.
Artigo 10.— Obras e actividades prohibidas.

Capítulo II Da circulación de vehículos a motor, ciclomotores e outros vehículos.

Artigo 11.— Disposicións xerais da circulación de vehículos.
Sección primeira. Lugar na vía.
Artigo 12.— Sentido da circulación.
Artigo 13.— Utilización dos carrís.
Artigo 14.— Utilización da beiravía.
Artigo 15.— Supostos especiais do sentido da circulación.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J333P7OT4F2L0CPJ

Articulo 16.— Actuacións especiais dos axentes da autoridade.
Sección II. Velocidade.
Artigo 17.— Límites de velocidade.
Artigo 18.— Probas deportivas marchas ciclistas e outros eventos.
Sección III. Prioridade de paso.
Artigo 19.— Normas xerais de prioridade.
Artigo 20.— Condutores, ciclistas peóns e animais.
Sección IV. Parada e estacionamento.
Artigo 21.— Normas xerais de paradas e estacionamentos.
Artigo 22.— Modo e forma de execución.
Artigo 23.— Normas especiais de estacionamento.
Artigo 24.— Forma de execución da parada.
Artigo 25.— Prohibición de parada.
Artigo 26.— Forma de execución do estacionamento.
Artigo 27.— Prohibición de estacionamento.
Artigo 28.— Estacionamento de camións, autobuses e vehículos especiais.
Artigo 29.— Reserva de estacionamento a condutores con mobilidade reducida.
Artigo 30.— Paradas de taxis, ambulancias, transporte público e escolar.
Capítulo III Outras normas de circulación.
Sección I Medidas de seguridade.
Artigo 31.— Cinto, casco e restantes elementos de seguridade.
Sección II Restricións á circulación.
Artigo 32.— Definición de peón
Artigo 33.— Persoas asimiladas á condición de peón.
Artigo 34.— Circulación de peón.
Artigo 35.— Circulación nocturna.
Artigo 36.— Zona peonil e de prioridade peonil.
Artigo 37.— Circulación de animais.
Artigo 38.— Circulación de vehículos de tracción animal.
Artigo 39.— Publicidade.
Artigo 40.— Vehículos de transportes especiais.
Artigo 41.— Normas de circulación e sinalización.
Artigo 42.— Vías de circulación restrinxida.
Sección III. Ciclos, ciclomotores, bicicletas e motocicletas.
Artigo 43.— Normas específicas para bicicletas.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

Artigo 44.— Espazos especiais para a circulación de bicicletas.
Artigo 45.— Outras normas de circulación de bicicletas.
Artigo 46.— Estacionamienmto de bicicletas.
Sección IV Vehículos de mobilidade persoal. (VMP)
Artigo 47.— Definición.
Artigo 48.— Circulación VMP.
Artigo 49.— Requisitos para conducir un VMP
Artigo 50.— Estacionamento VMP.
Capítulo IV. Do transporte de mercadorías e da carga e descarga.
Artigo 51.— Vehículos habilitados.
Artigo 52.— Normas xerais.
Artigo 53.— Zonas reservadas para carga e descarga.
Artigo 54.— Límites á carga e descarga.
Artigo 55.— Carga e descarga en vías de circulación restrinxida.
Artigo 56.— Carga e descarga no resto de vías.
Artigo 57.— Carga e descarga en obras.
Capítulo V. Do uso, ocupación e actividades na vía pública.
Sección I Mudanza.
Artigo 58.— Autorización.
Sección II Colectores e sacos de obra.
Artigo 59.— Autorización dos colectores e sacos de obra
Titulo II da sinalización.
Artigo 60.— Normas xerais sobre sinais.
Artigo 61.— Dos/as axentes encargados/as da vixilancia do tráfico.
Artigo 62.— Regulación do tráfico por persoas distintas a axentes encargados/as da vixilancia do tráfico.
Artigo 63.— Orde de prioridade.
Artigo 64.— Formato.
Artigo 65.— Mantemento dos sinais e sinais circunstanciais.
Artigo 66.— Retirada, substitución e alteración de sinais.
Artigo 67.— Prohibicións relativas á sinalización.
Artigo 68.— Circunstancias que modifican a sinalización.
Artigo 69.— Aplicación dos sinais.
Artigo 70.— Visibilidade.
Artigo 71.— Inscricións.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J333P7OT4F2L0CPJ

Artigo 72.— Sinalización de obras.

Título III Do procedemento sancionador.

Capítulo I. Infraccións e sancións.

Artigo 73.— Cadro xeral de infraccións.

Artigo 74.— Clasificación de infraccións.

Artigo 75.— Sancións.

Artigo 76.— Gradación de sancións.

Artigo 77.— Redución de sancións.

Artigo 78.— Concorrencia de infraccións.

Capítulo II Das medias cautelares.

Artigo 79.— Disposicións xerais.

Artigo 80.— Supostos de retirada de vehículos.

Artigo 81.— Da retirada e depósito de vehículos por motivos distintos á infracción.

Artigo 82.— Retirada de vehículos por causa de abandono e o seu tratamento.

Artigo 83.— Inmovilización do vehículo.

Artigo 84.— Situacións de risco grave para a circulación, as persoas ou bens.

Artigo 85.— Situacións en que constitúe perigo.

Artigo 86.— Situacións que causa grave perturbación á circulación.

Artigo 87.— Situacións de perturbación do funcionamento de servizos públicos e deterioración do patrimonio público ou da vía.

Capítulo III Da responsabilidade.

Artigo 88.— Persoas responsables.

Artigo 89.— Competencia sancionadora.

Artigo 90.— Tramitación.

Artigo 91.— Denuncia de carácter obrigatorio e voluntario.

Artigo 92.— Anotación e cancelación.

Artigo 93.— Cobro de sancións.

Articulo 94.— Convenios de colaboración.

Disposición adicional primeira.

Disposición adicional segunda.

Disposición derogatoria.

Disposición Final.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

TÍTULO PRELIMINAR.

ARTIGO 1.— OBXECTO.

De conformidade co disposto no capítulo III do título II, artigo 25 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases de réxime local, e das disposicións contidas no Real Decreto Lexislativo 6/2015, de 30 de outubro, polo que se aproba o texto refundido da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria dítase a presente ordenanza que ten por obxecto o desenvolvemento das competencias que ten atribuídas o Concello de Salceda de Caselas en materia de tráfico, circulación, estacionamento e seguridade viaria sobre as vías urbanas e calquera espazo aberto á libre circulación de persoas, animais e vehículos comprendidos dentro do seu ámbito de aplicación.

Constitúe a principal finalidade da presente ordenanza, regular a circulación de vehículos e peóns, compatibilizando a necesaria fluidez do tráfico co uso peonil das rúas e regular así mesmo a realización doutros usos e actividades nas vías urbanas comprendidas no termo municipal de Salceda de Caselas e nas vías interurbanas cuxa competencia fose cedida ao Concello para preservar e fomentar a seguridade viaria e a prevención de accidentes, e prestar especial atención ás necesidades das persoas con mobilidade reducida, co fin de favorecer a súa integración social.

ARTIGO 2.— ÁMBITO DE APLICACIÓN.

Os preceptos desta ordenanza serán aplicables en todas as vías e espazos públicos de titularidade ou competencia do Concello de Salceda de Caselas e obriga aose ás titulares e persoas usuarias dos espazos públicos, de calquera tipo aptos para a circulación, sexan prazas, rúas, pistas rurais, espazos libres, zonas verdes, parques, así como as vías e terreos que sen ter tal aptitude sexan de uso común. En defecto doutras normas e naqueles supostos nos que houbese lugar, aplicarase tamén ás persoas titulares e usuarias de vías e terreos privados que sexan utilizados por unha colectividade indeterminada de persoas usuarias.

Todo iso, sen prexuízo dos acordos ou convenios de repartición competencial ou de atribución sobre o viario que se poidan materializar entre a Policía Local e a Garda Civil ou outras forzas e corpos de seguridade, na Xunta Local de Seguridade.

ARTIGO 3.— NORMAS SUBSIDIARIAS.

Naquelas materias non reguladas expresamente pola presente Ordenanza, aplicaranse subsidiariamente o Real Decreto Lexislativo 6/2015 de 30 de outubro, polo que se aproba o texto refundido da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria, as súas posteriores modificacións e os regulamentos que a desenvolven e demais normas de carácter xeral.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J333P7OT4F2L0CPJ

ARTIGO 4.— CONCEPTOS BÁSICOS.

Aos efectos desta Ordenanza e demais normas complementarias, os conceptos básicos sobre vías públicas, vehículos, sinais e usuarios, utilizaranse os indicados no anexo I do Texto Refundido da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria e anexo I do Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenvolvemento do texto articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo.

ARTIGO 5.— DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS.

O Concello de Salceda de Caselas exercerá as competencias que lle son encomendadas no artigo 7 do Real Decreto Lexislativo 6/2015, de 30 de outubro, polo que se aproba o texto refundido da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria, as que lle atribúa a lexislación sobre réxime local e as demais que lle son de aplicación aos municipios.

De conformidade co establecido na Lei de Seguridade Viaria, a sanción por infraccións da presente Ordenanza nas vías urbanas, comprendidas no termo municipal de Salceda de Caselas, corresponderá á Alcaldía, a cal poderá delegar esta competencia de acordo coa normativa aplicable.

Son competencias do Concello as seguintes:

a) A regulación, ordenación, xestión, vixilancia e disciplina, por medio de axentes propios, do tráfico nas vías urbanas da súa titularidade, así como a denuncia das infraccións que se cometan en devanditas vías e a sanción das mesmas cando non estea expresamente atribuída a outra Administración.
b) A regulación mediante ordenanza municipal de circulación, dos usos das vías urbanas, facendo compatible a equitativa distribución dos aparcadoiros entre todas as persoas usuarias coa necesaria fluidez do tráfico rodado e co uso peonil das rúas, así como o establecemento de medidas de estacionamento limitado, co fin de garantir a rotación dos aparcadoiros, prestando especial atención ás necesidades das persoas con mobilidadereducidae que utilizan vehículos, todo iso co fin de favorecer a súa integración social.
c) A inmovilización dos vehículos en vías urbanas cando non dispoñan de título que habilite o estacionamento en zonas limitadas en tempo ou excedan da autorización concedida, ata que se logre a identificación do seu condutor.A retirada dos vehículos das vías urbanas e o seu posterior depósito cando obstaculicen, dificulten ou supoñan un perigo para a circulación, ou se atopen incorrectamente aparcados nas zonas de estacionamento restrinxido, nas condicións previstas para a inmovilización nesta ordenanza. As bicicletas só poderán ser retiradas e levadas ao correspondente depósito se están abandonadas ou si, estando amarradas, dificultan a circulación de vehículos ou persoas ou danan o mobiliario urbano. Igualmente, a retirada de vehículos nas vías

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

interurbanas e o posterior depósito destes, nos termos que regulamentariamente se determine.

d) A autorización de probas deportivas cando discorran íntegra e exclusivamente polo centro urbano.

e) A realización de probas, para determinar o grao de intoxicación alcohólica ou por drogas, dos condutores que circulen polas vías urbanas nos termos que regulamentariamente se determine.

f) O peche das vías urbanas cando sexa necesario.

g) A restrición da circulación a determinados vehículos en vías urbanas por motivos medioambientais.

As competencias reservadas á Administración do Estado, recollidas basicamente nos artigos 4 e 5 do texto refundido da a Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria, serán exercidas por estas a través dos organismos creados para ese efecto.

ARTIGO 6.— FUNCIÓNS DA POLICÍA LOCAL.

1.— Corresponde á Policía Local: ordenar, sinalizar e dirixir o tráfico no centro urbano, de conformidade co establecido no artigo 53 da Lei Orgánica de Forzas e Corpos de Seguridade e o artigo 8 da Lei 4/2007 de 20 de abril, de Coordinación de Policías Locais de Galicia.

2.— Así mesmo, será da súa competencia formular as denuncias polas infraccións que se cometan contra o disposto na presente Ordenanza, Lei de Seguridade Viaria, Regulamento Xeral de Circulación e demais disposicións complementarias.

TÍTULO I NORMAS DE COMPORTAMENTO NA CIRCULACIÓN.

CAPÍTULO I NORMAS XERAIS.

ARTIGO 7.— PERSOAS USUARIAS

As persoas usuarias da vía están obrigadas a comportarse de forma que non entorpezan indebidamente a circulación, nin causen perigo, prexuízos ou molestias innecesarias ás persoas, vehículos ou danos aos bens ou ao medioambiente.

Todas aspersoas usuarias da vía están obrigadas a cumprir os preceptos establecidos nesta ordenanza e na normativa vixente en materia de circulación, ao mesmo tempo están obrigadas a colaborar coas autoridades ou os/as axentes para facilitar as súas tarefas e o cumprimento das súas funcións, ademais deberán seguir as súas indicacións para evitar calquera perigo, situación de risco ou causar un obstáculo para a circulación de vehículos ou de peóns.

Cando a autoridade encargada do tráfico, por situacións de urxencia, dispositivos especiais de tráfico ou outras circunstancias excepcionais, solicite o auxilio ou colaboración doutras Forzas e Corpos de Seguridade, de Voluntariado de Protección Civil ou doutras organizacións ou

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo: https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J333P7OT4F2L0CPJ

institucións, as indicacións destes deberán ser igualmente respectadas polas persoas usuarias das vías públicas ás que se refire esta ordenanza.

ARTIGO 8.— CONDUTORES/AS, OCUPANTES, TITULARES OU ARRENDATARIOS/AS DE VEHÍCULOS.

Obrigacións:

1.— Deberase conducir coa dilixencia e precaución necesarias para evitar todo dano, propio ou alleo, coidando de non pór en perigo, tanto ao/á mesmo/a condutor/a como ás demais persoas ocupantes do vehículo e ao resto de usuarios/as da vía, especialmente aquelas cuxas características lles fagan máis vulnerables.

2.— Deberán verificar que as placas de matrícula do vehículo non presentan obstáculos que impidan ou dificulten a súa lectura e identificación.

3.— Os/as condutores/as deberán estar en todo momento en condicións de controlar os seus vehículos ou animais, ao aproximarse a outros/as usuarios/as da vía deberán adoptar as precaucións necesarias para a seguridade dos mesmos, especialmente cando se trate de nenos/as, anciáns/ás, invidentesou en xeral persoas con discapacidade ou con dificultades de mobilidade.

4.— Aos/ás condutores/as de cabalarías, gandos e vehículos de carga de tracción animal estalles prohibido levalos correndo pola vía nas inmediacións doutros da mesma especie ou das persoas que van a pé, así como abandonar a súa condución, deixándolles marchar libremente polo camiño ou deterse nel.

5.— O/a condutor/a dun vehículo está obrigado/a a manter a súa propia liberdade de movementos, o campo necesario de visión e a atención permanente á condución, que garantan a súa propia seguridade, a do resto de ocupantes do vehículo e a das demais persoas usuarias da vía. A estes efectos deberá coidar especialmente de manter a posición axeitada e que a manteñan o resto dos ocupantes, e a axeitada colocación dos obxectos ou animais transportados para que non haxa interferencia entre o/a condutor/a e calquera deles.

6.— Utilizar, tanto condutor/a como os/as ocupantes dos vehículos, o cinto de seguridade, casco e demais elementos de protección e dispositivos de seguridade nas condicións e coas excepcións que, de ser o caso, se determínen regulamentariamente. Os/as condutores/as profesionais, cando presten servizo público a terceiros, non se considerarán responsables do incumprimento desta normativa por parte dos/as ocupantes do vehículo.

7.— O/a condutor/a dun vehículo está obrigado/a a someterse ás probas para a detección de alcol ou de drogas no organismo nos termos e casos legalmente establecidos, que se practicarán polos/as axentes da autoridade encargados/as da vixilancia do tráfico no exercicio das súas funcións que teñen encomendadas. Igualmente quedan obrigadas as demais persoas usuarias da vía cando se atopen implicados nun accidente de tráfico ou cometan unha infracción conforme ao tipificado na presente ordenanza e demais lexislación vixente en materia de tráfico.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

8.— Os/sa titulares dos vehículos deberán impedir que sexan conducidos por quen nunca obtivesen permiso ou licenza de condución cando estes sexan necesarios.

9.— Os/as titulares dos vehículos deberán facilitar á Administración e colaborar cos/as axentes nos termos regulamentariamente establecidos, á identificación do/a condutor/a do vehículo no momento de cometerse a infracción.

Prohibicións:

1.— Queda prohibido conducir utilizando calquera tipo de casco de audio ou auricular conectado a aparellos receptores ou reprodutores de son ou outros dispositivos que diminúan a atención permanente á condución, excepto durante a realización das probas de aptitude en circuíto aberto para a obtención do permiso de condución nos termos que regulamentariamente se determine.

2.— Igualmente prohíbese a utilización durante a condución de dispositivos de telefonía móbil, navegadores ou calquera outro medio ou sistema de comunicación, excepto cando o desenvolvemento da comunicación teña lugar sen empregar as mans nin usar cascos, auricular ou instrumentos similares.

Considérase incompatible coa obrigatoria atención permanente á condución o uso polo/a condutor/a co vehículo en movemento de dispositivos tales como pantallas con acceso a internet, monitores de televisión e reprodutores de vídeo ou DVD. Exceptúanse, a estes efectos, o uso de monitores que estean á vista do condutor e cuxa utilización sexa necesaria para a visión de acceso ou baixada de peóns ou para a visión en vehículos con cámara de manobras traseiras, así como o dispositivo GPS.

Non se considerará dentro da prohibición, a utilización de dispositivos inalámbricos certificados ou homologados para a utilización no casco de protección dos/as condutores/as de motocicletas e ciclomotores, con fins de comunicación ou navegación, sempre que non afecten á seguridade na condución.

Quedan exentos de devandita prohibición os/as axentes da autoridade no exercicio das funcións que teñan encomendadas, así como os vehículos das Forzas Armadas cando circulen en convoi.

3.— Prohíbese instalar ou levar nos vehículos inhibidores de radares ou cinemómetros ou calquera outros instrumentos encamiñados a eludir ou a interferir no correcto funcionamento dos sistemas de vixilancia do tráfico, así como emitir ou facer sinais con devandita finalidade. Así mesmo prohíbese utilizar mecanismos de detección de radares ou cinemómetros.

Quedan excluídos desta prohibición os mecanismos de aviso que informan da posición dos sistemas de vixilancia de tráfico.

4.— Queda prohibido circular con menores de doce anos como pasaxeiros de ciclomotores e motocicletas con ou sen sidecar por calquera clase de vía. Excepcionalmente permítese esta circulación, a partir dos sete anos, sempre que os/as condutores sexan os pais, nais, titores ou

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

persoa maior de idade autorizada por eles, utilicen casco homologado e cúmpranse as condicións específicas de seguridade establecidas regulamentariamente.

5.— Prohíbese tirar á vía ou nas súas inmediacións calquera obxecto que poida producir incendios ou en xeral, pór en perigo ou supor un risco para a seguridade viaria.

6.— Prohíbese conducir polas vías obxecto desta Ordenanza calquera vehículo con taxas de alcol superiores ás que regulamentariamente se determinen ou con presenza de drogas no organismo.

7.— Prohíbese a emisión de perturbacións electromagnéticas, ruídos, gases e outros contaminantes nas vías obxecto desta Ordenanza, con niveis de emisión de ruído superiores aos límites establecidos polas normas especificamente reguladoras da materia, así como tampouco poderán emitir gases ou fumes en valores superiores aos límites establecidos nin nos supostos de ser obxecto dunha reforma de importancia non autorizada, todo iso de acordo co disposto no anexo I do Regulamento Xeral de Vehículos.

Todos/as os/as condutores/as de vehículos quedan obrigados/as a colaborar nas probas regulamentarias de detección que permitan comprobar as posibles deficiencias indicadas.

Prohíbese a circulación de vehículos a motor e ciclomotores co chamado escape libre, sen o preceptivo dispositivo silenciador das explosións.

Prohíbese, así mesmo, a circulación dos vehículos mencionados cando os gases expulsados polos motores, en lugar de atravesar un silenciador eficaz, saian desde o motor a través dun incompleto, inadecuado, deteriorado ou a través de tubos resoador e a dos de motor de combustión interna que circulen sen acharse dotados dun dispositivo que evite a proxección descendente ao exterior de combustible non queimado, ou lancen fumes que poidan dificultar a visibilidade aos/as condutores/as doutros vehículos ou resulten nocivos.

8. Os/as condutores/as de vehículos evitarán producir ruídos, principalmente en horario nocturno, polo que non poderán tocar o claxón, salvo nos casos de extrema necesidade, circular co escape libre, circular ou estar estacionado co volume de radio ou reprodutores de son elevados, permanecer estacionado co motor en marcha, realizar aceleróns inxustificados e en xeral calquera outra conduta que incumpra a normativa de protección do medio ambiente contra a contaminación acústica e atmosférica.

Os/as axentes da autoridade poderán inmobilizar o vehículo no caso de que supere os niveis de gases, fumes e ruídos permitidos regulamentariamente, segundo o tipo de vehículo.

ARTIGO 9.— BEBIDAS ALCOHÓLICAS E DROGAS.

1.— Non poderá circular polas vías obxecto desta Ordenanza o condutor de calquera vehículo con taxas superiores en alcol ás establecidas regulamentariamente polo Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenvolvemento do Texto Articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

e Seguridade Viaria. En ningún caso, o/a condutor/a menor de idade poderá circular polas vías cunha taxa de alcol en sangue superior a 0 gramos por litro ou de alcol en aire expirado superior a 0 miligramos por litro.

Tampouco pode facelo o/a condutor/a de calquera vehículo con presenza de drogas no organismo, das que se exclúen aquelas sustancias que se utilicen baixo prescrición facultativa e cunha finalidade terapéutica, sempre que se estea en condicións de utilizar o vehículo conforme á obrigación de dilixencia, precaución e non distracción.

O/a condutor/a dun vehículo está obrigado/a a someterse ás probas para a detección de alcol ou da presenza de drogas no organismo, que se practicarán por axentes da autoridade encargados/as da vixilancia do tráfico no exercicio das funcións que teñen encomendadas. Igualmente quedan obrigados/as os/as demais usuarios/as da vía cando se achen implicados nun accidente de tráfico ou cometan unha infracción conforme ao tipificado na Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria.

As probas para a detección de alcol consistirán na verificación do aire expirado mediante dispositivos autorizados, e para a detección da presenza de drogas no organismo, nunha proba salival mediante un dispositivo autorizado e nunha posterior análise dunha mostra salival en cantidade suficiente.

No entanto, cando existan razóns xustificadas que impidan realizar estas probas, poderase ordenar o recoñecemento médico da persoa ou a realización das análises clínicas que os/as facultativos/as do centro sanitario ao/á que sexa trasladado/a estimen máis axeitados.

O procedemento, as condicións e os termos en que se realizarán as probas para a detección de alcol ou de drogas determinaranse regulamentariamente polo Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenvolvemento do texto articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria.

A efectos de contraste, a petición do/a interesado/a, poderanse repetir as probas para a detección de alcol ou de drogas, que consistirán preferentemente en análises de sangue, salvo causas excepcionais debidamente xustificadas. Cando a proba de contraste arroxe un resultado positivo será abonada polo/a interesado/a.

O persoal sanitario está obrigado, en todo caso, a dar conta do resultado destas probas ás autoridades municipais competentes.

ARTIGO 10.— OBRAS E ACTIVIDADES PROHIBIDAS.

1.A realización de obras, instalacións, colocación de colectores, mobiliario urbano ou calquera outro elemento ou obxecto de forma permanente ou provisional nas vías obxecto desta Ordenanza necesitará a autorización previa do Concello.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

A autorización para o exercicio das actividades sinaladas, non exclúe a obrigación para os/as responsables ou titulares das licenzas de sinalizar as mesmas de acordo co establecido nos preceptos desta ordenanza.

2.— Prohíbese arroxar, depositar ou abandonar sobre a vía obxectos ou materias que poidan entorpecer a libre circulación, parada ou estacionamento, facelos perigosos ou deteriorar aquela ou as súas instalacións, ou producir na mesma ou nas súas inmediacións efectos que modifiquen as condicións apropiadas para circular, parar ou estacionar.

3.— Prohíbese lavar ou reparar vehículos nas vías obxecto desta ordenanza, aplicándoselle o establecido en Ordenanza Reguladora de Limpeza e Ornato público do Concello de Salceda de Caselas.

4.— Quen crease sobre a vía algún obstáculo ou perigo, deberá facelo desaparecer canto antes, adoptando namentres as medidas necesarias para que poida ser advertido polos/as demais usuarios/as e para que non se dificulte a circulación, sinalizándoo adecuadamente tanto de día como de noite ou cando as condicións meteorolóxicas o esixan.

Non se considerarán obstáculos na calzada, os sinais de balizamento, os dispositivos de guía, os resaltos nos pasos para peóns e bandas transversais, sempre que cumpran a regulaciónbásica establecida ao efecto e garántase a seguridade viaria dos/as usuarios e, en particular, dos/as ciclistas.

Todas as actuacións que deban desenvolver os servizos de asistencia mecánica, sanitaria, conservación e mantemento ou calquera outro tipo de intervención deberá procurar en todo momento a menor afectación posible sobre o resto da circulación. A detención, parada ou estacionamento dos vehículos destinados aos servizos citados deberá efectuarse de forma que non cree un novo perigo e onde cause menor obstáculo á circulación. Osas axentes encargados da vixilancia e o control do tráfico, acordarán a presenza e permanencia na zona de intervención de todo o persoal e equipo que sexa imprescindible e garantirán a ausencia de persoas alleas aos labores propios da asistencia; ademais, serán os/as encargados/as de sinalar en cada caso concreto os lugares onde deben situarse os vehículos de servizos de urxencia ou doutros servizos especiais, atendendo á prestación da mellor asistencia e velando polo mellor auxilio das persoas.

CAPÍTULO II. DA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR, CICLOMOTORES E OUTROS VEHÍCULOS.

ARTIGO 11.— DISPOSICIÓNS XERAIS DA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS.

A circulación de vehículos a motor, ciclomotores e outros vehículos distintos en todo ou no non establecido nesta, rexeranse polas disposicións contempladas no Real Decreto Lexislativo 6/2015 polo que se aproba a Lei de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria e os regulamentos que a desenvolvan.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J333P7OT4F2L0CPJ

SECCIÓN PRIMEIRA. LUGAR NA VÍA.

ARTIGO 12.— SENTIDO DA CIRCULACIÓN.

1.— Como norma xeral, e moi especialmente nas curvas e cambios de rasante de reducida visibilidade, os vehículos circularán en todas as vías obxecto desta Ordenanza pola dereita e o máis cerca posible do bordo da calzada, coas excepcións que regulamentariamente se determinen, mantendo a separación lateral suficiente para realizar o cruzamento con seguridade.

Dentro dos dispositivos especiais de tráfico que se poidan establecer con motivo de obras, eventos culturais, probas deportivas, previa sinalización e coa correspondente autorización da autoridade competente en materia de tráfico, poderán establecerse situacións excepcionais.

Por razóns de seguridade ou fluidez da circulación, ou por motivos medioambientais, a autoridade competente en materia de tráfico poderá ordenar outro sentido de circulación, a prohibición total ou parcial de acceso a partes da vía, ben con carácter xeral ou a determinados vehículos, o peche de vías, o seguimento de itinerarios concretos ou a utilización de beiravías ou carrís en sentido oposto ao normalmente previsto.

Cando na vía existan refuxios, illotes ou dispositivos de guía, circularase pola parte da calzada que quede á dereita destes, no sentido da marcha, salvo cando estean situados nunha vía de sentido único ou dentro da parte correspondente a un único sentido de circulación, nese caso poderá facerse por calquera dos dous lados.

ARTIGO 13.— UTILIZACIÓN DOS CARRÍS.

A utilización dos carrís en función da velocidade e dos reservados a determinados vehículos e a certas manobras, axustarase ao que indiquen os sinais correspondentes e demais criterios regulados no Regulamento Xeral de Circulación.

ARTIGO 14.— UTILIZACIÓN DA BEIRAVÍA.

1. O condutor de calquera vehículo de tracción animal, vehículo especial con masa máxima autorizada non superior a 3500 kg, ciclo, ciclomotor, vehículo para persoas de mobilidade reducida, ou vehículo en seguimento de ciclistas, no caso de que non exista vía ou parte da mesma que lles estea especialmente destinada, circulará pola beiravía da súa dereita, se fose transitable e suficiente, e, se non o fose, utilizará a parte imprescindible da calzada. Deberán tamén circular pola beiravía da súa dereita, ou, nas circunstancias a que se refire este apartado, pola parte imprescindible da calzada, os/as condutores/as de motocicletas, de turismos e de camións con masa máxima autorizada, que non excedan do que regulamentariamente se determine que, por razóns de emerxencia, o fágan a velocidade anormalmente reducida, perturbando con iso gravemente a circulación.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo: https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J333P7OT4F2L0CPJ

Prohíbese que os vehículos sinalados no apartado que precede, circulen en posición paralela, salvo as bicicletas e ciclomotores de dúas rodas, nos termos que regulamentariamente se determine atendendo ás circunstancias da vía ou o perigo do tráfico.

Cando se circule por calzadas con polo menos dous carrís reservados para o mesmo sentido, delimitados por marcas lonxitudinais, o/a ciclista, o/a condutor/a de automóbil ou dun vehículo especial, poderá utilizar o que mellor conveña ao seu destino, sempre que non obstaculice a circulación dos demais vehículos e non deberá abandonalo mais que para prepararse a cambiar de dirección, adiantar, parar ou estacionar.

ARTIGO 15.— SUPOSTOS ESPECIAIS DO SENTIDO DE CIRCULACIÓN.

Para evitar entorpecimiento á circulación e garantir a fluidez da mesma, poderanse impor restricións ou limitacións a determinados vehículos e para vías concretas, que serán obrigatorias para os/as usuarios afectados.

O peche á circulación dunha vía obxecto desta ordenanza só se realizará con carácter excepcional e deberá ser expresamente autorizado pola autoridade competente en materia de tráfico. Cando estea motivada por danos na infraestrutura ou pola realización de obras nesta; deberá contemplarse, sempre que sexa posible, a habilitación dun itinerario alternativo e a súa sinalización. O peche e a apertura ao tráfico deberá ser executado, en todo caso, por axentes da autoridade responsable da vixilancia e control do tráfico ou do persoal dependente do organismo titular da vía.

ARTIGO 16.— ACTUACIÓNS ESPECIAIS DOS/AS AXENTES DA AUTORIDADE.

Os e as axentes encargados/as da vixilancia e control do tráfico, cando por razóns de seguridade, orde pública ou calquera outra situación sobrevinda de urxencia ou extrema necesidade, para garantir a fluidez da circulación, poderán modificar eventualmente a ordenación do tráfico. Con este fin poderanse colocar ou retirar provisionalmente os sinais que sexan convenientes así como tomar as oportunas medidas preventivas.

SECCIÓN II. VELOCIDADE.

ARTIGO 17.— LÍMITES DE VELOCIDADE.

1.— Todo/a condutor/a está obrigado a respectar os límites de velocidade establecidos e a ter en conta, ademais, as súas propias condicións físicas e psíquicas, as características e o estado da vía, do vehículo e da súa carga, as condicións meteorolóxicas, ambientais e de circulación e, en xeral, cantas circunstancias concorran en cada momento, a fin de adecuar a velocidade do seu vehículo ás mesmas, de maneira que sempre poida detelo dentro dos límites do seu campo de visión e ante calquera obstáculo que poida presentarse.

2.— A velocidade máxima coa que se poderá circular polas vías de centro urbano será de30 km/h excepto para osciclos, bicicletas e VMPque será de 20km/h.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J333P7OT4F2L0CPJ

3.— Por razóns de seguridade viaria en vías de plataforma única e sinalizadas co sinal S-28, por razóns medioambientais, de mobilidade e uso, a velocidade máxima xenérica será de 20 km/h.

4.— Prohíbese realizar competicións de velocidade nas vías públicas ou de uso público, salvo que con carácter excepcional ou deportivo, sexan autorizadas pola autoridade competente epéchenseao tráfico doutros usuarios.

5.— As velocidades xenéricas establecidas poderán ser rebaixadas previa sinalización específica, pola autoridade municipal.

6.— Excepcionalmente, a Autoridade Municipal poderá aumentar a velocidade en vías dun único carril por sentido até unha velocidade máxima de 50 km/h, previa sinalización específica.

7.— As autoridades municipais e titulares da vía poderán adoptar as medidas necesarias para lograr o acougado do tráfico e facilitar a percepción dos límites de velocidade establecidos.

ARTIGO 18.— PROBAS DEPORTIVAS, MARCHAS CICLISTAS E OUTRO EVENTOS.

A autorización de probas deportivas que transcorran integramente polas vías urbanas de competencia municipal corresponde a súa autorización á autoridade competente en materia de tráfico.

A tramitación iniciarase coa solicitude do/a responsable ou organizador/a que deberá ser presentada con polo menos un mes de antelación á data en que se pretenda a súa realización na que se entregará plano con percorrido da proba, regulamento e memoria coas circunstancias especiais que nelas concorren.

Sen prexuízo de requirir canta documentación estímese procedente, o órgano instrutor solicitará informe de viabilidade da proba á Policía Local.

A tramitación da autorización das probas deportivas, así como, a regulación da utilización da vía para a súa realización realizarase de acordo co contido do Anexo II do real Decreto 1428/2003 de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación.

SECCIÓN III. PRIORIDADE DE PASO.

ARTIGO 19.— NORMAS XERAIS DE PRIORIDADE.

En canto ás normas xerais de prioridade estarase ao que estableza o Regulamento Xeral de Circulación.

ARTIGO 20.— CONDUTORE/ASS, CICLISTAS, PEÓNS E ANIMAIS.

1.— Os/as condutores/as teñen prioridade de paso para os seus vehículos, respecto de peóns, salvo nos casos seguintes:

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J333P7OT4F2L0CPJ

a) Nos pasos para peóns debidamente sinalizados, nas beirarrúas e demais zonas peonís.

b) Cando vaian virar co seu vehículo para entrar noutra vía e haxa peóns cruzándoa, aínda que non exista paso para estes.

c) Cando o vehículo cruce unha beiravía polo que estean a circular peóns que non dispoñan de zona peonil.

Nas zonas peonís e zonas sinalizadas co sinal S-28 (rúa residencial), cando os vehículos as crucen polos pasos habilitados ao efecto, os/as condutores/as teñen a obriga de deixar pasar a peóns que circulen por elas e non pasar os 20 km/h.

Tamén deberán ceder o paso:

a) A peóns que vaian subir ou baixen dun vehículo de transporte colectivo de viaxeiros, nunha parada sinalizada como tal, cando se atopen entre devandito vehículo e a zona peonil ou refuxio máis próximo.

b) Ás tropas en formación, filas escolares ou comitivas organizadas.

2.— Os/as condutores/as teñen prioridade de paso para os seus vehículos, respecto dos animais, salvo nos seguintes casos:

a) Nas cañadas sinalizadas.

b) Cando vaia virar co seu vehículo para entrar noutra vía e haxa animais cruzándoa, aínda que non exista paso para estes.

c) Cando o vehículo cruce unha beiravía polo que estean a circular animais que non dispoñan de cañadas.

3.— Os condutores de bicicletas teñen prioridade de paso respecto dos vehículos a motor:

a) Cando circule por un carril-bici, paso para ciclistas ou beiravía debidamente sinalizada para uso exclusivo de bicicletas.

b) Cando para entrar noutra vía o vehículo vire a dereita ou esquerda, nos supostos permitidos, existindo un/unha ciclista nas súas proximidades.

c) Cando circulando en grupo, o/a primeiro/a inicie xa o cruzamento ou entre nunha glorieta. Cando os/as condutores/as de bicicleta circulen en grupo, serán considerados/as como unha única unidade móbil aos efectos da preferencia de paso, e serán aplicables as normas xerais sobre preferencia de paso entre vehículos.

SECCIÓN IV. PARADA E ESTACIONAMENTO.

ARTIGO 21.— NORMAS XERAIS DE PARADAS E ESTACIONAMENTOS.

1.— A efectos desta Ordenanza, enténdese por:

a) Detención: a inmovilización dun vehículo por emerxencia, por necesidades da circulación ou para cumprir algún precepto regulamentario.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo: https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J333P7OT4F2L0CPJ

b) Parada: inmovilización dun vehículo durante un tempo inferior a dous minutos, sen que o condutor poida abandonalo, para tomar ou deixar persoas ou cargar ou descargar cousas. Non se considerará parada a detención accidental ou momentánea polos motivos citados no inciso anterior.

c) Estacionamento: a inmovilización dun vehículo que non se atopa en situación de detención ou de parada.

d) Estacionamento en fila ou cordón: aquel no que os vehículos están situados un detrás doutro e paralelamente ao eixo da calzada. A falta de sinalización, este será o modo xeral de estacionamento.

e) Estacionamento en batería: aquel en que os vehículos se sitúan de forma perpendicular ao bordo da calzada, ou lixeiramente inclinada, uns a par doutros. Os estacionamentos en batería deberán estar sinalizados expresamente.

2.— Cando teña que realizarse a parada ou o estacionamento na calzada ou na beiravía das vías urbanas, situarase o vehículo o máis cerca posible do seu bordo dereito, salvo nas vías de único sentido, nas que se poderá situar tamén no lado esquerdo, así mesmo o vehículo deberá estacionarse de forma que permita a mellor utilización do espazo dispoñible restante, quedando prohibido ocupar dúas prazas de estacionamento ao mesmo tempo.

3.— En vías urbanas permítese a parada ou o estacionamento dos guindastres de auxilio na estrada polo tempo indispensable para efectuar a retirada dos vehículos avariados ou accidentados, sempre que non se cree un novo perigo, nin se cause obstáculo á circulación.

Nas vías interurbanas ou travesías a parada e o estacionamento realizarase fóra da calzada, deixando libre a parte transitable da beiravía.

4.— Os/as axentes da autoridade responsable da vixilancia, regulación e control do tráfico poderán utilizar ou situar os seus vehículos na parte da vía que resulte necesaria cando presten auxilio aos usuarios/as desta ou o requiran as necesidades do servizo ou da circulación. Así mesmo, determinarán en cada caso concreto os lugares onde deben situarse os vehículos de servizos de urxencia ou doutros servizos especiais.

ARTIGO 22.— MODO E FORMA DE EXECUCIÓN.

A parada e o estacionamento deberán efectuarse de tal maneira que o vehículo non obstaculice a circulación nin constitúa un risco para o resto dos/as usuarios/as da vía, coidando especialmente a colocación do mesmo e evitar que poida porse en movemento en ausencia do/a condutor/a.

Sempre que sexa posible o descenso de persoas realizarase polo lado correspondente á beirarrúa co fin de garantir a seguridade. O/a condutor/a e os/as pasaxeiros/as que teñan que apearse polo lado da calzada permanecerán nesta o menor tempo posible e comprobarán previamente que non existen vehículos circulando nas inmediacións que poidan supor un perigo pola súa proximidade ou velocidade previamente a baixar ou abrir as portas.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

ARTIGO 23.— NORMAS ESPECIAIS DE ESTACIONAMENTO.

1.— Corresponderá exclusivamente ao Concello de Salceda de Caselas autorizar a ordenación do estacionamento e a circulación naqueles viarios de uso público, aínda que fosen de propiedade privada.

2.— O Concello poderá establecer, en determinadas zonas, réximes de estacionamento limitado no tempo, gratuítos ou de pago, regulados por discos de control, distintivos, parquímetros ou calquera outro sistema, como medio de ordenación do tránsito ou de selección do mesmo para usos de certas actividades ou persoas.

Considéranse paradas ou estacionamentos en lugares perigosos ou que obstaculizan gravemente a circulación os que constitúan un risco ou obstáculo á circulación nos seguintes supostos:

a) Cando a distancia entre o vehículo e o bordo oposto da calzada ou unha marca lonxitudinal sobre ela que indique prohibición de atravesala sexa inferior a tres metros ou, en calquera caso, cando non permita o paso doutros vehículos.

b) Cando se impida incorporarse á circulación a outro vehículo debidamente parado ou estacionado.

c) Cando se obstaculice a utilización normal do paso de saída ou acceso a un inmoble de persoas ou animais, ou de vehículos nun vao sinalizado correctamente.

d)Cando se obstaculice a utilización normal dos pasos rebaixados parapersoas con mobilidade reducida.

e) Cando se efectúe nas medianas, separadores, illotes ou outros elementos de canalización do tráfico.

f) Cando se impida o xiro autorizado polo sinal correspondente.

g) Cando o estacionamento teña lugar nunha zona reservada a carga e descarga, durante as horas de utilización.

h) Cando o estacionamento se efectúe en dobre fila sen condutor/a.

i)Cando o estacionamento se efectúe nunha parada de transporte público, sinalizada e delimitada.

l) Cando o estacionamento se efectúe en espazos expresamente reservados a servizos de urxencia e seguridade.

m) Cando o estacionamento se efectúe en espazos prohibidos en vía pública cualificada de atención preferente, especificamente sinalizados.

n)Cando o estacionamento se efectúe no medio da calzada.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J333P7OT4F2L0CPJ

ñ) As paradas ou estacionamentos que, sen estar incluídos nos parágrafos anteriores, constitúan un perigo ou obstaculicen gravemente o tráfico de peóns, vehículos ou animais.

ARTIGO 24.— FORMA DE EXECUCIÓN DA PARADA:

A parada deberá efectuarse de tal maneira que o vehículo non obstaculice a circulación, nin constitúa un risco para o resto de usuarios/as da vía e debe situarse paralelamente ao bordo da calzada, salvo que a sinalización estableza outra forma. O/a condutor/a terá a obrigación de retirar o vehículo cando fose requirido polos/as axentes da autoridade encargados/as da vixilancia do tráfico ou cando as circunstancias do tráfico o esixan.

ARTIGO 25.— PROHIBICIÓNS DE PARADA.

Queda prohibido parar:

a) Nas curvas e cambios de rasante de visibilidade reducida.

b) En pasos a nivel, pasos para ciclistas e pasos para peóns.

c) Nos carrís ou parte das vías reservados exclusivamente para a circulación ou para o servizo de determinadoas usuarios/as.

d) Nas intersecciónes e nas súas proximidades.

f) Nos lugares onde se impida a visibilidade da sinalización aos/ás usuarios/as a quen lles afecte ou obrigue a facer manobras.

g) Onde exista sinalización que o prohiba.

h) Nos carrís destinados ao uso exclusivo do transporte público urbano, ou nos reservados para as bicicletas.

i) Nas zonas destinadas para estacionamento e parada de uso exclusivo para o transporte público urbano.

j) En zonas sinalizadas para uso exclusivo de persoas con mobilidade reducida e pasos para peóns.

ARTIGO 26.— FORMA DE EXECUCIÓN DO ESTACIONAMENTO.

O estacionamento deberá efectuarse de tal modo que o vehículo non obstaculice a circulación nin constitúa un risco para o resto de usuarios da vía, debendo situalo paralelamente ao bordo da calzada, salvo que a sinalización estableza outra cousa. O condutor terá obrigación de retirar o vehículo cando fose requirido polos axentes da autoridade ou cando as circunstancias do tráfico o esixan.

ARTIGO 27.— PROHIBICIÓN DE ESTACIONAMENTO.

1.— Prohíbese o estacionamento nos casos e lugares seguintes:

a) En todos os descritos no apartado anterior do presente artigo, nos que se prohibe a parada.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo: https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

b) Cando teña lugar nunha zona reservada a carga e descarga, durante as horas de utilización.

c) Cando se efectúe en dobre fila sen condutor.

d) Cando se efectúe nunha parada de transporte público sinalizada e delimitada.

e) Cando se efectúe en espazos expresamente reservados a servizos de urxencia e seguridade.

f) Cando se efectúe en espazos prohibidos en vía pública cualificada de atención preferente, especificamente sinalizados.

g) Cando o estacionamento se efectúe no medio da calzada.

h) Cando o estacionamento se realice, de acordo a Ordenanza municipal reguladora do estacionamento limitado zona azul, nos lugares habilitados pola autoridade municipal como de estacionamento con limitación horaria nos supostos recollidos na propia ordenanza.

i) Cando se realice en zonas sinalizadas para uso exclusivo de persoas con mobilidade reducida.

l) Cando se realice sobre: as beirarrúas, paseos e zonas destinadas ao paso de peóns.

m) Cando se obstaculice o acceso ou saída de vehículos dun local ou recinto debidamente sinalizado con vao.

n) Aos autobuses, caravanas (excepto nos lugares habilitados polo Concello ou que conten con autorización municipal), remolques, tractores, vehículos especiais e ós camións de P.M.A. superior a 3500 quilogramos, en todo o centro urbano nos lugares destinados para ese efecto, así como os furgóns e demais vehículos voluminosos, que sen prexuízo do seu P.M.A oculten as fachadas dos edificios ou poidan facilitar o escalamiento ao interior dos mesmos."

ñ) Nos lugares que impidan a retirada ou baleirado de colectores.

o) Nos lugares sinalizados temporalmente por obras, actos públicos ou deportivos, todo iso cos permisos e autorizacións administrativas que se requiran para que leven a cabo.

p) Nas vías de circulación restrinxida durante as horas en que estea prohibido, de conformidade co establecido nas normas que as regulan.

2.— Os vehículos de dúas rodas estarán suxeitos, ademais, ás normas seguintes:

f) a) Queda prohibido o estacionamento entre outros vehículos de tal maneira que impidan o acceso aos mesmos ou obstaculicen as manobras de estacionamento.

g) b) Queda prohibido o estacionamento de forma que estes vehículos queden encadeados ou atados entre si ou a calquera outro elemento non destinado a tal fin, ou causen molestias aos/ás demais usuarios/as da vía.

h) c) Non poderán estacionar nas zonas peonís, salvo nos lugares expresamente delimitados.

3.— Prohíbese o estacionamento de remolques e semirremolques separados do vehículo tractor salvo nos lugares autorizados expresamente.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo: https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

4.— Ningún vehículo poderá permanecer estacionado indefinidamente na vía pública, con carácter xeral limítase o estacionamento nun mesmo lugar nas vías e espazos aptos para a circulación a un mes máximo, sen prexuízo do establecemento doutras limitacións inferiores nas vías e espazos de titularidade municipal.

5.— Prohíbese o estacionamento de vehículos con finalidade de exercer actividade comercial destinada á venda, aluguer ou calquera outra actividade mercantil ou publicitaria.

6.— Salvo autorización expresa ou para vehículos de emerxencias ou servizos públicos, en ningún caso poderase estacionar, nin sequera parcialmente, encima da beirarrúa.

ARTIGO 28.— ESTACIONAMENTO DE CAMIÓNS, AUTOBUSES E VEHÍCULOS ESPECIAIS.

1.— Queda prohibido o estacionamento nas vías urbanas obxecto da presente ordenanza os camións con MMA superior a 3500 KG ou que teñan máis de dous eixos, dos autobuses de pasaxeiros/as e dos vehículos especiais con MMA superior a 3500 KG, salvo autorización expresa da autoridade competente nos lugares autorizados.

2.— Quedan excluídos da prohibición indicada no punto anterior os camións que se atopen realizando labores de carga e descarga autorizada e os vehículos especiais cuxa presenza derive do seu emprego na realización de obras ou traballos na zona en que se atopen.

3.— Queda prohibido o estacionamento de camións destinados ao transporte de animais vivos con estes no seu interior.

4.— Queda prohibido o estacionamento diante das fachadas de edificios ou establecementos comerciais.

ARTIGO 29.— RESERVAS DE ESTACIONAMENTO A CONDUTORES/AS CON MOBILIDADE REDUCIDA

1.— A autoridade competente en materia de tráfico determinará os lugares da vía pública que se destinarán ao estacionamento reservado para vehículos conducidos por persoas con mobilidade reducida, prevéndose especificamente a dotación de prazas no centro urbano e naquelas que se atopen situados os servizos públicos ou administrativos.

2.— A petición dos/as interesados/as poderanse crear prazas en zonas, que sen ser de concorrencia pública notoria, sexan necesarias para facilitar o estacionamento do/a solicitante no seu domicilio. Estas prazas en ningún caso poderán ser consideradas privativas do/a solicitante e poderán ser utilizadas por calquera outro/a usuario/a que dispoña de cartón acreditativo de mobilidade reducida. Poderán ser suprimidas cando cese o motivo que xustificou a súa creación.

3.— As prazas reservadas para este tipo de usuarios/as unicamente poderán ser utilizadas para o estacionamento de vehículos conducidos ou ocupados por persoa (ou persoas) afectada e titular do cartón.

4.— A autoridade competente en materia de tráfico poderá establecer limitación de tempo de estacionamento máximo continuado en todas ou algunhas das prazas reservadas a persoas

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

con mobilidade reducida, esta limitación non poderá ser inferior a 30 minutos nin superior a 24 horas para promover a súa rotación.

ARTIGO 30.— PARADAS DE TAXIS, AMBULANCIAS, TRANSPORTE PÚBLICO E ESCOLAR.

A autoridade competente en materia de tráfico poderá establecer zonas destinadas á parada ou estacionamento de vehículos de servizo público. Estableceranse os lugares da vía pública que se destinarán a "Parada de Taxi" así como o número de prazas, zonas reservadas a ambulancia e fixará os espazos necesarios de parada de transporte colectivo de viaxeiros/as tanto de servizo interurbano como escolar. Os vehículos destinados ao transporte de pasaxeiros/as non poderán parar nin estacionar nas vías urbanas, salvo nos lugares expresamente autorizados e sinalizados para o efecto.

CAPÍTULO III OUTRAS NORMAS DE CIRCULACIÓN.

SECCIÓN PRIMEIRA: MEDIDAS DE SEGURIDADE.

ARTIGO 31.— CINTO, CASCO E RESTANTES ELEMENTOS DE SEGURIDADE.

O/a condutor/a e ocupantes de vehículos a motor e ciclomotores están obrigados/as a utilizar o cinto de seguridade, o casco e demais elementos de protección nos termos que regulamentariamente se determine no Regulamento Xeral de Circulación.

Os/as condutores de VMP están obrigados a utilizar casco nas condicións reguladas nesta ordenanza no art. 49. Así mesmo os/as conductores/as e ocupantes debicicletas e ciclos en xeral estarán obrigados/as a utilizar o casco de protección nas vías urbanas, interurbanas e travesías nos termos que se regule nesta ordenanza, sendo obrigatorio o seu uso para menores de 16 anos e tamén por quen circulen por vías interurbanas.

SECCIÓN SEGUNDA. RESTRICIÓNS Á CIRCULACIÓN.

ARTIGO 32.— DEFINICIÓN DE PEÓN.

Persoa que, sen ser condutor, transita a pé polas vías ou terreos a que se refire o artigo 2 da presente ordenanza.

Tamén teñen a consideración de peóns quenes empuxan ou arrastran un carriñoinfantil ou dunha persoa con discapacidade ou calquera outro vehículo sen motor de pequenas dimensións, os/as que conducen a pé un ciclo ou ciclomotor de dúas rodas, e as persoas con discapacidade que circulan ao paso nunha cadeira de rodas, con ou sen motor.

ARTIGO 33.— PERSOAS ASIMILADAS A PEÓN.

Persoas asimiladas á condición de peón.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo: https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J333P7OT4F2L0CPJ

Será persoa asimilada á condición de peón quen empuxe ou arrastre un carriño infantil, dunha persoa con diversidade funcional, ou calquera outro vehículo sen motor de pequenas dimensións, incluídas carretas ou carretillas, a persoa que conduce a pé un ciclo, ciclomotor de dúas rodas ou calquera ou calquera tipo de vehículo de mobilidade persoal (VMP), as persoas con diversidade funcional que circulen ao paso en cadeira de rodas, con ou sen motor e os nenos e nenas que non superen os 12 anos que circulen en bicicletas, monopatines, patíns ou aparellos similares, con ou sen motor, de pouco peso ou potencia que non supere a dun xoguete e en todo caso, sempre inferior a 6 km/h.

ARTIGO 34.— CIRCULACIÓN DE PEÓNS.

1. Nun núcleo, a circulación de peóns poderá facerse pola dereita ou pola esquerda, segundo as circunstancias concretas do tráfico, da vía ou da visibilidade.

Os/as peóns están obrigados/as a transitar pola zona peonil, salvo cando esta non existise ou non fose practicable, nese caso poderán facelo pola beiravía ou, na súa falta, pola calzada. Excepcionalmente tamén poderán circular pola calzada, sempre que adopten as debidas precaucións e non produzan perturbación grave na circulación, nos supostos seguintes:

a) Cando leven obxectos voluminosos ou empuxen ou arrastren un vehículo de reducidas dimensións que non sexa de motor, que puidesen constituír se circulasen pola beirarrúa, un estorbo ou perigo de importancia para os demais peóns.
b) Os grupos de peóns dirixidos por unha persoa ou que formen un cortexo.
c) A persoa que transite en cadeira de rodas con ou sen motor, a velocidade de paso humano.

2. En zonas onde existan pasos para peóns, os que se dispoñan a atravesar a calzada deberán facelo precisamente por eles, sen que poidan efectualo polas proximidades, observaranse ademais, as regras seguintes:

a) Nos pasos regulados por axente deberán, en todo caso, obedecer as indicacións que sobre o particular efectúe este.
b) Nos restantes pasos para peóns sinalizados mediante a correspondente marca viaria, aínda que teñen preferencia, só deben cruzar a calzada cando a distancia e a velocidade dos vehículos que se aproximen permitan facelo con seguridade.

3.— Cando non exista paso para peóns sinalizado próximo, deberá comprobarse que o cruzamento pode realizarse sen risco nin perigo nin entorpecendo a circulación do resto de usuarios, o cruzamento efectuarase polas esquinas e en dirección perpendicular ao eixo da vía sen demorarse nin entreterse nel e non entorpecendo o paso aos demais. Antes de iniciarse o cruzamento deberán cerciorarse de que poidan facelo sen risco nin entorpecimiento indebido.

4.— Os que utilicen monopatines, patíns ou aparellos similares non poderán circular pola calzada, salvo que se trate de zonas, vías ou partes das mesmas que lles estean especialmente destinadas e só poderán circular a paso de persoas polas beirarrúas ou polas rúas residenciais debidamente sinalizadas (S-28) sen que, en ningún caso, permítase que sexan arrastrados por outros vehículos.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

5.— Está prohibida a circulación de toda clase de vehículos polas beirarrúas e demais zonas peonís.

6.— A circulación nas rúas residenciais debidamente sinalizadas co sinal S-28 regulada no artigo 159 axustarase ao disposto en devandito sinal. (Indica as zonas de circulación especialmente acondicionadas que están destinadas en primeiro lugar aos peóns e nas que se aplican as normas especiais de circulación seguintes: a velocidade máxima dos vehículos está fixada en 20 km/h e os condutores deben conceder prioridade aos peóns. Os vehículos non poden estacionar máis que nos lugares designados por sinais ou por marcas.

Os peóns poden utilizar toda a zona de circulación. Os xogos e os deportes están autorizados nelas. Os peóns non deben estorbar inutilmente aos condutores de vehículos.

ARTIGO 35.— CIRCULACIÓN NOCTURNA.

Fóra do núcleo urbano, entre o ocaso e a saída do sol ou en condicións meteorolóxicas ou ambientais que diminúan sensiblemente a visibilidade, todo peón, cando circule pola calzada ou a beiravía, deberá ir provisto dun elemento luminoso ou retrorreflectante homologado e que responda as prescricións técnicas contidas no Real Decreto 1407/1992, de 20 de novembro, polo que se regulan as condicións para a comercialización e libre circulación intracomunitaria dos equipos de protección individual, que sexa visible a unha distancia mínima de 150 metros para os condutores que se lle aproximen, e os grupos de peóns dirixidos por unha persoa ou que formen cortexo levarán, ademais, no lado máis próximo ao centro da calzada, as luces necesarias para precisar a súa situación e dimensións, as cales serán de cor branca ou amarelo cara a adiante e vermello cara atrás e, no seu caso, poderán constituír un só conxunto.

ARTIGO 36.— ZONA PEONIL E DE PRIORIDADE PEONIL.

Son zonas peonís aquelas vías ou zonas públicas que se destinen a uso exclusivo dos peóns prohibindo para iso o estacionamento e a circulación de vehículos, quedando unicamente autorizada a entrada e circulación de forma excepcional aos seguintes:

- Os servizos de urxencia (extinción de incendios e salvamento, as FCSE, ambulancias, e os destinados ao mantemento ou prestación de servizos públicos municipais).
- Os que trasladen ou asistan enfermos/as ou persoas con mobilidade reducida con domicilio dentro da zona peonil.
- Os que accedan ou saian de garaxes e estacionamentos autorizados dentro da área ou zona peonil.
- Os que abastezan materiais, retiren residuos ou presten servizos na construción, rehabilitación ou mantemento de edificios ou establecementos situados dentro da área ou zona peonil coa correspondente autorización municipal.
- Os especificamente autorizados tras solicitude motivada e que esixan o uso de vehículos para o transporte de bens ou a prestación de servizos.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo: https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

- Os vehículos con acceso autorizado a zonas peonís, non poderán permanecer estacionados nelas, salvo o tempo necesario para a realización da súa finalidade.

Circularán e realizarán o estacionamento da forma que menos prexudique ou moleste ao resto de usuarios, en especial aos peóns e non superando nunca a velocidade de 20 km/h.

A autoridade competente en materia de tráfico, poderá establecer zonas de prioridade peonil velando polo principio de maior protección ao usuario máis vulnerable, nas que se poderá restrinxir a circulación, reducir a velocidade, a parada e o estacionamento dos vehículos. Nestas zonas o peón gozará de prioridade sobre calquera vehículo ou bicicleta que estea autorizado a circular.

ARTIGO 37.— CIRCULACIÓN DE ANIMAIS:

Nas vías obxecto da presente Ordenanza municipal só se permitirá o tránsito de animais de tiro ou cadeira ou cabezas de gando illadas, neste caso, até un máximo de dous ao mesmo tempo, sen que invadan as beirarrúas ou zonas peonís e fágano ao paso. Utilizarán as vías con menor densidade de circulación e sempre que exista vía pecuniaria, circularán obrigatoriamente por esta. Queda prohibida a circulación de animais en rabaño ou manda salvo que se trate de vías pecuniarias.

Estarán sempre a cargo dunha persoa maior de idade, salvo os animais de cadeira que poderá, ser utilizados por menores, sempre que transiten acompañados dun maior de idade.

Os animais de compañía circularán suxeitos polos seus responsables mediante correa ou outro elemento de análoga eficacia e función, podendo ir por beirarrúas e zonas peonís.

Prohíbese deixar animais soltos en calquera clase de vía ou nas súas inmediacións, sempre que exista a posibilidade de que estes poidan invadir a vía.

Os excrementos dos animais non poderán quedar depositados na vía pública. As persoas responsables da súa condución, e subsidiariamente os propietarios dos mesmos, serán responsables da súa recollida e depósito en lugar apropiado, colectores ou papeleiras, resultando de aplicación o recolleito na lexislación vixente.

A circulación de animais salvo o recolleito neste artigo, rexerase polo establecido no Capítulo V do Título III do Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación.

ARTIGO 38.— CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL.

Prohíbese a circulación de vehículos de tracción animal polas vías urbanas, exceptos nos casos autorizados pola autoridade competente en materia de tráfico.

Os excrementos dos animais non poderán quedar depositados na vía pública. As persoas responsables da súa condución, e subsidiariamente os propietarios dos mesmos, serán

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

responsables da súa recollida e depósito en lugar apropiado, colectores ou papeleiras, resultando de aplicación o recolleito na lexislación vixente.

Prohíbese deixar animais sen custodia en calquera clase de vía ou nas súas inmediacións, sempre que exista a posibilidade de que estes poidan invadir a vía.

En canto aos demais usos e comportamentos de animais na vía pública, serán de aplicación a normativa vixente.

ARTIGO 39.— PUBLICIDADE.

1.— Con carácter xeral prohíbese o emprego de dispositivos sonoros con fins de propaganda, reclamo, aviso ou distracción. Esta prohibición, non rexerá nos casos de alarma, urxencia ou especial significación cidadá.

2.— Prohíbese a publicidade en relación con vehículos a motor que ofreza na súa argumentación escrita ou verbal, nos seus elementos sonoros ou nas súas imaxes, incitación á velocidade excesiva, á condución temeraria, a situacións de perigo ou calquera outra circunstancia que supoña unha conduta contraria aos principios desta ordenanza ou cando devandita publicidade induza ao condutor a unha falsa ou non xustificada sensación de seguridade.

En todo caso, esta publicidade estará sometida ao réxime de autorización administrativa previa, por parte da autoridade municipal competente.

3.— Con independencia da mensaxe que conteña, queda igualmente prohibida a publicidade, xa sexa mediante a utilización de vehículos portadores de carteleiras ou publicidade estática nas beirarrúas e inmediacións da calzada, así como en árbores, farois, mobiliario urbano en xeral e elementos afectos ao tránsito, salvo aqueles supostos, que en todo caso requirirán autorización municipal previa.

ARTIGO 40.— VEHÍCULOS DE TRANSPORTES ESPECIAIS.

1.— Para os efectos da presente ordenanza considérase vehículo en réxime de transporte especial aos que por razón da carga indivisible transportada superen a masa ou dimensións establecidas regulamentariamente como máximas.

2.— En calquera caso, queda prohibida, salvo autorización municipal expresa, a circulación polas vías urbanas, para cada percorrido e vehículo, independentemente de cantos outros permisos lles resulten exixibles de acordo coa normativa vixente.

a) Os vehículos que transporten mercadorías perigosas en tránsito, explosivas ou inflamables ou produtos contaminantes da auga.
b) Os vehículos cun peso máximo autorizado superior a 8.000 quilogramos.
c) Os vehículos e maquinaria de obras fóra da zona onde se estean realizando.

A tramitación da correspondente solicitude iniciarase coa presentación de solicitude dirixida ao Concello de Salceda de Caselas, por parte do interesado cunha antelación mínima de 15

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

días hábiles á data en que se ten previsto realizar o percorrido, hora e itinerario que pretende realizar, así como peso e dimensión do vehículo.

A falta de resolución municipal será considerada como desestimada a solicitude.

Unicamente se autorizará a circulación de vehículos en réxime de transporte especial en vías urbanas cando pola súa orixe e destino non existan outras vías alternativas.

Os transportes especiais deberán ir acompañados por axentes da Policía Local ou Protección Civil en todo o percorrido autorizado en vías de competencia municipal.

ARTIGO 41.— NORMAS DE CIRCULACIÓN E SINALIZACIÓN.

A circulación dos vehículos en réxime de transporte especial rexerase en todo o non establecido pola presente ordenanza polo establecido no anexo III do Regulamento Xeral de Circulación.

Durante os traballos, os/as condutores/as de vehículos destinados a obras ou servizos utilizarán o sinal luminoso V-2 como se establece no Regulamento Xeral de Circulación:

a) Cando interrompan ou obstaculicen a circulación, unicamente para indicar a súa situación aos demais usuarios, se se trata de vehículos especificamente destinados a remolcar aos accidentados, avariados ou mal estacionados.
b) Cando traballen en operacións de limpeza, conservación, sinalización ou, en xeral, de reparación das vías, unicamente para indicar a súa situación aos demais usuarios, se esta pode supor un perigo para estes.

Durante a circulación, os/as condutores/as de vehículos especiais ou en réxime de transporte especial deberán utilizar o referido sinal luminoso tanto de día como de noite, sempre que circulen por vías de uso público a unha velocidade que non supere os 40 km/h. En caso de avaría deste sinal, deberá utilizarse a luz de cruzamento xunto coas luces indicadoras de dirección con sinal de emerxencia.

ARTIGO 42.— VÍAS DE CIRCULACIÓN RESTRINXIDA.

Son vías de circulación restrinxida aquelas declaradas como talles polo Concello e nas que a circulación de vehículos a motor está prohibida, ben durante unhas horas de forma temporal, ben de forma permanente, quedando sempre a salvo o acceso de vehículos de servizos de emerxencia.

Os diferentes graos de restrición son os seguintes:

1. En determinados itinerarios, ou en partes ou tramos deles comprendidos dentro das vías urbanas, mesmo travesías, poderanse establecer restricións temporais ou permanentes á circulación.

2. Así mesmo por razóns de seguridade poderán establecerse restricións temporais ou permanentes á circulación de vehículos nos que o seu propio perigo ou a da súa carga aconsellen o

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo: https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J333P7OT4F2L0CPJ

seu afastamento de núcleos urbanos, de zonas ambientalmente sensibles ou de tramos singulares como pontes ou túneles, ou o seu tránsito fóra de horas de gran intensidad de circulación.

3. En casos imprevistos ou por circunstancias excepcionais, cando se estime necesario para lograr unha maior fluidez ou seguridade da circulación, serán os axentes da autoridade responsable da vixilancia e disciplina do tráfico os que, durante o tempo necesario, determinen as restricións mediante a adopción das medidas oportunas de señalización.

4. Corresponde outorgar as autorizacións a que se refire o apartado anterior á autoridade competente en materia de tráfico que estableceu as restricións, así como os itinerarios e prazos establecidos.

Sección terceira. Ciclos, ciclomotores, motocicletas e bicicletas.

ARTIGO 43.— NORMAS ESPECÍFICAS PARA BICICLETAS.

Para os efectos da presente Ordenanza considérase bicicleta ou ciclo de dúas rodas ao propulsado exclusiva ou principalmente pola enerxía muscular da persoa que a conduce, en particular por medio de pedais, inclúese nesta definición as bicicletas de pedaleo asistido.

Non terán a consideración de bicicletas, aquelas que polo seu tamaño, características ou adaptación sexan destinadas a uso infantil e queden comprendidas dentro do Anexo I do real Decreto 1205/2011, de 26 de agosto, sobre a seguridade dos xoguetes como talles.

Os/as condutores/as de bicicletas axustaranse en todo ás mesmas normas que regulan a circulación dos demais vehículos na presente ordenanza. O ciclista unicamente terá a consideración de peón cando circule a pé.

As bicicletas deberán estar provistas de timbre. En horas nocturnas, ademáis da obrigación de circular con luces de posición dianteira e traseira, a bicicleta deberá dispor de elementos reflectores.

ARTIGO 44.— ESPAZOS ESPECIAIS PARA A CIRCULACIÓN DE BICICLETAS.

1.— Cando exista unha vía expresamente sinalizada para uso exclusivo de bicicletas, estas terán prioridade sobre os demais vehículos e sobre os peóns e deberán utilizala obrigatoriamente, non podendo circular polo resto da calzada. Cando non exista vía específica farano obrigatoriamente pola calzada.

2.— Con carácter xeral, os ciclistas non poderán circular a velocidade superior a 20km/h, nas vías urbanas, así mesmo quedan obrigados a respectar as limitacións inferiores que afecten as vías polas que circulen e en especial as sinaladas co sinal S-28 rúa residencial.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

ARTIGO 45.— OUTRAS NORMAS DE CIRCULACIÓN DE BICICLETAS.

Os/as condutores/as de vehículos a motor que teñan que adiantar a un ciclista farano extremando as precaucións, cambiando de carril de circulación se procede ou deixando un espazo lateral mínimo de 1,5 metros entre a bicicleta e o vehículo. Os condutores de vehículos a motor, cando estean a circular detrás dunha bicicleta, manterán unha distancia de seguridade prudencial e proporcional que nunca poderá ser inferior a 5 metros, salvo nos casos de adiantamento.

Os vehículos a motor e ciclomotores non poderán circular, estacionar nin deterse nos carrís reservados para bicicletas.

Como norma xeral se prohibe:

a) Circular co vehículo sobre unha soa roda.
b) Transportar a outra persoa, coas excepcións establecidas na presente ordenanza.
c) Soltar as mans do manillar, excepto nos casos en que sexa necesario realizar un sinal de manobra.
d) Agarrarse a outros vehículos para ser remolcados.
e) Circular en forma de zig-zag entre vehículos ou peóns.
f) Circular utilizando auricular conectados a aparellos receptores ou reprodutores de son.
g) Cargar a bicicleta con obxectos que dificulten a súa utilización ou reduzan a súa visión.
h) As bicicletas terán que levar timbre e cando circulen de noite teñen que levar luces e elementos reflectores de cor branca na parte dianteira e vermello na traseira debidamente homologados que permitan a súa correcta visualización polos peóns e condutores.
i) As bicicletas poderán levar remolque, sempre que sexa homologado, unicamente cando circulen de día e non existan circunstancias que diminúan a visibilidade, a condición de que o condutor sexa maior de idade e baixo a súa responsabilidade.
j) As bicicletas poderán transportar, igualmente cando o condutor sexa maior de idade e baixo a súa responsabilidade, menores de até sete anos en asentos adicionais ou remolques, axustados ás bicicletas, debidamente certificados e homologados, coas limitacións en peso que estes dispositivos estipulen. Os menores transportados terán que levar casco homologado obrigatoriamente.

ARTIGO 46.— ESTACIONAMENTO DE BICICLETAS

As bicicletas estacionaranse preferentemente nos lugares habilitados, deixando en todo caso un espazo libre para os peóns.

Está prohibido estacionar as bicicletas:

a) Nas árbores e o mobiliario urbano (farois, papeleiras, bancos…)
b) Nas zonas reservadas á carga e descarga durante o horario dedicado a devandita actividade.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J333P7OT4F2L0CPJ

c) En zonas reservadas para persoas con mobilidade reducida.

d) En zonas de estacionamento reservadas a servizos de urxencia e seguridade, centros ou instalacións públicas.

e) En paradas de transporte público.

f) En pasos para peóns.

SECCIÓN CUARTA. VEHÍCULOS DE MOBILIDADE PERSOAL (VMP).

ART 47.— DEFINICIÓN.

Defínese como VMP (Vehículo de Mobilidade Persoal) aquel cunha ou máis rodas dotados dunha única praza e propulsados exclusivamente por motores eléctricos que poden proporcionar ao vehículo unha velocidade máxima por deseño comprendida entre 6 e 25 km/h. Só poden estar equipados dun asento de cadeira se están equipados cun sistema de autoequilibrado.

Exclúense desta definición os vehículos sen sistema de autoequilibrado e con cadeira, os vehículos destinados a competición, os vehículos para persoas con mobilidade reducida e os vehículos cunha tensión de traballo maior a 100 VCC ou 240 VAC, así como aqueles incluídos dentro do ámbito do Regulamento (UE) 168/2013 do Parlamento Europeo, do 15 de xaneiro de 2013.

Os VMP que non superen os 6km/h terán a consideración de xoguetes e non poderán circular pola calzada.

ART. 48.— CIRCULACIÓN DOS VMP.

Prohíbese circular por travesías, vías interurbanas e autovías, con vehículos de mobilidade persoal.

En beirarrúas e zonas peonís non se poderá circular con VMP, nestes casos os usuarios deberán desmontarse do mesmo e empuxalo apagado até o seu destino ou lugar de estacionamento.

ART. 49.— REQUISITOS PARA CONDUCIR UN VMP:

a) Ter 16 anos cumpridos. Tamén poderán conducir un VMP as persoas menores de 16 anos que dispoñan de permiso de circulación AM.

b) Deberán portar casco.

c) Roupa ou elemento reflector (durante a noite ou con condicións meteorolóxicas que diminúan sensiblemente a visibilidade, como en caso de néboa, choiva, nubes de fume ou de po ou calquera circunstancia análoga).

d) Non se poderá circular con taxas de alcol no organismo superiores ás establecidas regulamentariamente, nin con presenza de drogas ou calquera outra sustancia que poidan afectar á condución.

e) Solamentepoderán ser usados por unha única persoa, monopraza.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo: https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J333P7OT4F2L0CPJ

f) Non poderán ser remolcados por vehículos ou animais.

g) Non se permite a utilización de auricular conectados a reprodutores de son ou o uso do téfono móbil.

h) Cando circulen pola calzada farao polo carril da dereita e pola zona central deste.

i) Nas zonas peonís serán empuxados e irán apagados a velocidade de paso.

j) Prohíbese que transporten mercadorías ou obxectos que sobresaian da súa plataforma.

k) Prohíbese a circulación en paralelo de dous ou máis VMP.

l) Os/as titulares dos VMP que desexen utilizalos polas vías públicas urbanas deberán dispor dun seguro de responsabilidade civil que responda dos posibles danos ás persoas ou ós bens derivados do risco creado pola súa utilización polas vías e espazos públicos de competencia do Concello de Salceda de Caselas.

Os VMP que pola súa construción dispoñan de luces dianteira e traseiras farán uso destas, así mesmo terán prohibido o seu uso entre a posta e saída de sol ou en condicións que diminúan a visibilidade os que non dispoñan de iluminación.

Os vehículos de mobilidade persoal requerirán para poder circular o certificado de circulación que garanta o cumprimento dos requisitos técnicos esixibles pola normativa nacional e internacional recollidos no seu manual de características, así como a sua identificación. O manual de características dos vehículos de mobilidade persoal (documento elaborado polo Organismo Autónomo da xefatura central de Tráfico e aprobado mediante resolución do seu titular), no que se establecerá os requisitos técnicos que os vehículos de mobilidade persoal deben cumplir para a súa posta en circulación, a clasificación dos mesmos, os procesos de ensaio para a súa certificación e os mecanismos que se empregarán para a súa fácil identificación.

Con todo os VMP deberán portar Certificado de Circulación e Manual de Características Técnicas, cando estes estén dispoñibles, para ser presentado ante os axentes da autoridade cando os requiran, tendo en conta os prazos establecidos na disposición transitoria da presente ordenanza.

En todo, ou no non establecido na ordenanza en canto os requisitos dos VMP e as súas distintas tipoloxías, rexeranse polas disposicións contempladas no Real Decreto Lexislativo 6/2015 polo que se aproba a Lei de Tráfico Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria e os regulamentos que a desenvolvan.

ARTIGO 49 BIS.- REXISTRO MUNICIPAL DE VMP.

Por acordo da Xunta de Goberno Local, poderase crear e levar un rexistro obrigatorio de todos os vehículos de mobilidade persoal. O obxectivo deste rexistro será permitir a identificación de vehículos e titulares en caso de roubo extravío, accidente ou abandono (vehículo que require dunha xestión de reciclaxe polos seus componentes) o rexistro de vehículos terá carácter puramente administrativo. Será publico para as persoas interesadas e terceros que teñan interese lexítimo e directo.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo: https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

En todo caso figurará en dito rexistro:

- O usuario.
- O certificado para a circulación
- O seguro de responsabilidade civil fronte a terceros.

ARTIGO 50.— ESTACIONAMENTO DOS VMP.

Os VMP estacionaranse nos espazos especialmente destinados a eles ou no aparcadoiro destinado a bicicletas, en ningún caso poderanse ancorar a sinais, postes de iluminación, árboles, bancos nin outros elementos de mobiliario urbano.

CAPÍTULO IV: DO TRANSPORTE DE MERCADORÍAS E DA CARGA E DESCARGA DE VEHÍCULOS.

ARTIGO 51.— VEHÍCULOS HABILITADOS.

Son vehículos habilitados para devandita función os definidos no Anexo II do Real Decreto 2822/1998 de 23 de decembro polo que se proba o Regulamento Xeral de Vehículos, baixo as denominacións de Camión, Furgón/Furgoneta, Vehículo Acondicionado, Derivado de Turismo e Vehículo Mixto Adaptable.

Considéranse operacións de carga e descarga a acción de trasladar mercadorías ou obxectos desde un inmoble ou local comercial a un vehículo estacionado ou viceversa, realizada con carácter profesional e mediante o uso de vehículos legalmente habilitados para o transporte de mercadorías.

As operacións de carga e descarga conforme esta ordenanza realizaranse con suxección ás disposicións sobre horarios, lugares axeitados e tempos de permanencia nos mesmos.

ARTIGO 52.— NORMAS XERAIS.

1.— As operacións de carga ou descarga deberán levar a cabo fóra da vía, e respectando as normas que para ese efecto establecen a Ordenanza Municipal de Limpeza e Ornato en canto ao depósito de residuos ou verteduras sobre a vía pública, o condutor do vehículo e subsidiariamente o propietario serán os responsables da limpeza da mesma ou dos danos ocasionados.

2.— Excepcionalmente, cando sexa inescusable efectualas na vía, deberán realizarse sen ocasionar perigos nin perturbacións graves ao tránsito doutros usuarios e tendo en conta as seguintes normas:

a) Respectaranse as disposicións sobre paradas e estacionamentos.
b) Efectuaranse, no posible, polo lado do vehículo máis próximo ao bordo da calzada.
c) Levarán a cabo con medios suficientes para conseguir a máxima celeridade, e procurando evitar ruídos e molestias innecesarias, quedando prohibido depositar a mercadoría na

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo: https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J333P7OT4F2L0CPJ

calzada, beiravía e zonas peonís, debendo ser trasladados directamente ao inmoble ou local onde vaian destinados.

d) As operacións de carga e descarga de mercadorías molestas, nocivas, insalubres ou perigosas, así como as que entrañen especialidades na súa manexo ou estiba, rexeranse, ademais, polas disposicións específicas que regulan a materia.

e) En caso de existir algún perigo para peóns ou vehículos durante a realización da carga e descarga, deberase protexer e sinalizar a zona de acordo coa normativa vixente.

ARTIGO 53.— ZONAS RESERVADAS PARA CARGA E DESCARGA.

1.— O Concello de Salceda de Caselas disporá, nas rúas do termo municipal, zonas reservadas para que os vehículos destinados ao transporte de mercadorías poidan efectuar a carga e descarga.

2.— As zonas reservadas sinalizaranse, tanto vertical como horizontalmente, cos sinais homologados polas normas vixentes en materia de circulación. No que se refire á extensión de devanditas zonas, estarán supeditadas ao que en cada momento determinen a autoridade competente en materia de tráfico, atendendo a criterios de densidade comercial e dispoñibilidade de estacionamento.

3.— Tamén poderán autorizarse zonas reservadas solicitadas a instancia dos comerciantes de determinadas zonas, requirindo, en todo caso, informe previo dos técnicos municipais e resolución da Alcaldía ou da Concellería Delegada. Estas zonas autorizaranse sempre en precario, podendo ser modificadas ou suprimidas por circunstancias que afecten á circulación ou ao interese xeral.

4.— O horario xenérico de carga e descarga nas zonas reservadas será, salvo sinalización ou autorización expresa, de 8.00 a 14.00 horas e de 15.00 a 20.00 horas, de luns a venres, e sábados de 8,00-14,00 horas. A carga ou descarga durará o tempo imprescindible para efectuar as operacións necesarias, non podendo exceder un tempo máximo de 30 minutos.

5.— Unicamente poderán utilizar as zonas reservadas de carga e descarga os vehículos destinados ao transporte de mercadorías, deacuerdo co establecido no artigo 51.

6.— Fóra do horario de carga e descarga, con carácter xeral, permítese o estacionamento libre a calquera usuario.

ARTIGO 54.— LIMITES Á CARGA E DESCARGA.

1.— Non poderán permanecer estacionados nas zonas de carga e descarga os vehículos que non se atopen realizando devandita actividade, aínda tratándose de vehículos legalmente habilitados de acordo co establecido no artigo 51 desta ordenanza, nin os que realicen por tempo superior a 30 minutos dentro do horario establecido, salvo que estean debidamente autorizados.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

ARTIGO 55.— CARGA E DESCARGA EN VÍAS DE CIRCULACIÓN RESTRINXIDA.

O horario de carga e descarga nas vías peonís será o que expresamente recolla a súa sinalización específica. Nas demais vías de circulación restrinxida será o fixado con carácter xeral, a condición de que estea comprendido dentro do horario autorizado para circular por elas.

ARTIGO 56.— CARGA E DESCARGA NO RESTO DE VÍAS.

1.— En todos os supostos nos que non existise nas inmediacións unha zona habilitada para carga e descarga ou que, debido ás características da mercadoría, xa polo seu volume ou fraxilidade; ou debido ás condicións do servizo non fose posible utilizar aquela, será precisa a obtención de autorización municipal expresa para a ocupación da vía pública.

2.— A autorización a que se refire o apartado anterior, deberá solicitarse cun mínimo de 48 horas antes da ocupación da vía pública, e polo tempo que se considere necesario para realizar os traballos. Si, como consecuencia de devandita ocupación, resultase un entorpecimiento grave para a circulación de vehículos ou de persoas, adoptaranse pola Policía Local as medidas pertinentes, podendo, no seu caso ordenar a suspensión de devanditas operacións. A Policía Local determinará en cada suposto se é necesaria a presenza Policial ou sinalización temporal da zona obxecto de ocupación.

ARTIGO 57.— CARGA E DESCARGA EN OBRAS.

1.— Os/as promotores/as ou construtores/as responsables da edificación, rehabilitación, reforma ou mantemento de edificios realizarán as operacións de carga e descarga dentro da propia obra sempre que sexa posible.

2.— Cando non exista espazo dispoñible no interior, ou non fose practicable, previa autorización municipal das obras (licenza municipal ou comunicación previa), poderán facelo desde a vía pública da seguinte forma:

Cando as condicións desta permítano, mediante a concesión dunha reserva de estacionamento para carga e descarga por obra, que devengará as taxas que corresponden por ocupación de vía de acordo coa normativa fiscal que resulte de aplicación.

Cando as condicións da vía non permitan a reserva do punto anterior, mediante autorización expresa con establecemento das condicións particulares que regulen a súa execución.

Tanto a reserva de estacionamento para carga e descarga de obra como, si é o caso, a autorización expresa, serán outorgadas pola autoridade competente en materia de tráfico sobre a concesión da mesma e as condicións de execución, en vista á documentación entregada polo solicitante na que constará a situación, dimensións e o tempo de uso da reserva.

A reserva de estacionamento para carga e descarga deberá atoparse debidamente sinalizada polo interesado e ao seu cargo, debendo constar en devandita sinalización os horarios de

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J333P7OT4F2L0CPJ

utilización da mesma, que estarán comprendidos entre as 8.00 h. e as 22.00 h. de acordo coa Ourdenanza municipal de ruidos de Salceda de Caselas.

CAPÍTULO V. DO USO, OCUPACIÓN E ACTIVIDADES NA VÍA PÚBLICA.

SECCIÓN I. MUDANZAS.

ARTIGO 58.— AUTORIZACIÓN.

As operacións de carga e descarga por motivo de mudanza que necesiten da instalación de vehículos en zonas reservadas, que afecten o tráfico de persoas ou vehículos ou que necesiten a instalación de vehículos complementarios, necesitarán a autorización previa por parte da autoridade competente en materia de tráfico.

Devandita autorización tramitarase mediante solicitude presentada cunha antelación mínima de 5 días hábiles antes da data na que se pretenda iniciar os traballos, na que constará a actividade para a que se solicita permiso, a localización dos vehículos e elementos complementarios que se pretendan utilizar, o tempo de duración dos traballos, data de inicio dos mesmos e horario de reserva solicitado.

A autoridade competente en materia de tráfico, tras informe da Policía Local, informará sobre a autorización e as condicións de como levar a cabo a actividade.

A prohibición de estacionamento na zona reservada, a delimitación e o horario de inicio da mesma sinalizarase debidamente polo solicitante con polo menos 48 horas de antelación ao comezo dos traballos, debendo informar diso á Policía Local.

Aqueles vehículos que estacionasen na zona delimitada con posterioridade á colocación da sinalización e permanezan nela ao comezo da vixencia de prohibición de estacionamento, serán retirados polo guindastre xunto coa sanción correspondente e debendo abonar as taxas xeradas por enganche e traslado correspondentes.

SECCIÓN II. COLECTORES E SACOS DE OBRA.

ARTIGO 59.— AUTORIZACIÓN DOS COLECTORES E SACOS DE OBRA.

A colocación de colectores de obra e sacos para a recollida de cascallo e refugallos de obra está suxeita á previa obtención de permiso municipal para execución de obras. Os sacos de obra únicamenpoderanche permanecer na vía pública, beirarrúa ou beiravía un máximo de 24 horas, sendo responsabilidade a súa retirada do titular do permiso correspondente.

A colocación de colectores ou sacos de obra poderá estar suxeito a liquidación da taxa correspondente segundo normativa sobre prazos de ocupación de acordo a Ordenanza por Ocupación de Terreos de Uso Público Municipal con Mercadorías, Materiais de Construccións, Refugallos, Valados, Puntais, Anillas, Estadas e Instalacións Análogas.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo: https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

Os colectores ou sacos de obra que se instalen dentro do recinto no que se está levando a cabo a obra non necesitará de autorización municipal.

Ao retirarse o colector ou saco de obras deberá deixarse en perfectas condicións de limpeza a superficie da vía pública afectada pola súa ocupación. O titular da ocupación será o responsable do estado en que quede a vía pública así como dos danos ocasionados.

Cando os colectores ou sacos de obra teñan que situarse en zona de visibilidade reducida ou que poden ocasionar un risco para a circulación de calquera usuario deberán sinalizarse conforme o establecido na lexislación sobre tráfico circulación de vehículos a motor e seguridade viaria e na presente ordenanza, con sinais luminosos durante a noite. Esta sinalización correrá a cargo do responsable da ocupación de vía pública.

TÍTULO II DA SINALIZACIÓN.

ARTIGO 60.— NORMAS XERAIS SOBRE SINAIS.

1.— A sinalización é o conxunto de sinais e ordes de axentes da circulación, sinais circunstanciais que modifican o réxime normal de utilización da vía, semáforos, sinais verticais e marcas viarias, destinadas aos usuarios da vía, e que teñen por misión advertir e informar a estes, ou ordenar ou reglamentar o seu comportamento coa necesaria antelación, de determinadas circunstancias da vía ou da circulación.

As características dos sinais de circulación aparecen especificadas nos títulos IV e V do Regulamento Xeral de Circulación.

2.— Todos os usuarios das vías obxecto desta Ordenanza están obrigados a obedecer os sinais de circulación que establezan unha obrigación ou unha prohibición e a adaptar o seu comportamento á mensaxe do resto dos sinais regulamentarios que se atopen nas vías polas que circulan. A estes efectos, cando o sinal impoña unha obrigación de detención, non poderá renovar a súa marcha o condutor do vehículo así detido até cumprir a finalidade que o sinal establece.

3.— Os usuarios deben obedecer as indicacións dos semáforos e dos sinais verticais de circulación situadas inmediatamente á súa dereita, encima da calzada ou encima do seu carril, e si non existen nos citados emprazamentos e pretendan virar á esquerda ou seguir de fronte, as dos situados inmediatamente á súa esquerda. Se existen semáforos ou sinais verticais de circulación con indicacións distintas á dereita e á esquerda, quen pretendan virar á esquerda ou seguir de fronte só deben obedecer as dos situados inmediatamente á súa esquerda.

Os sinais circunstanciais que se coloquen con motivo de obras ou calquera actividade autorizada na vía pública, serán de carácter fixo, salvo que pola súa función ou outras circunstancias deban ser móbiles, cando estas actividades vaian durar máis de 15 días, corresponden ao titular da autorización a súa instalación, mantemento e retirada así como a reparación do firme se fose

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

posible. Os usuarios da vía están obrigados a seguir as indicacións do persoal destinado á regulación do tráfico o tempo que duren as obras.

ARTIGO 61.— DOS/AS AXENTES ENCARGADOS/AS DA VIXILANCIA DO TRÁFICO.

Corresponde aos/ás axentes encargados/as da vixilancia e control do tráfico e seguridade viaria, ordenar, sinalizar e dirixir o tráfico nas vías de titularidade municipal, así como a inmovilización e retirada de vehículos nos casos que legalmente proceda. Asi mesmo, correspóndelles regular o tráfico, a vixilancia e perseguir as infraccións que se cometan contra preceptos da presente ordenanza, Lei sobre Tráfico Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria e os regulamentos que a desenvolvan, de acordo coa normativa vixente e disposicións que diten os órganos e autoridades con competencia en materia de tráfico.

Os sinais e indicacións realizadas no exercicio da facultade de regulación do tráfico, mediante sinais de brazo ou a través de medios e na forma recollidas no Regulamento Xeral de Circulación, efectuadas polos axentes encargados da vixilancia e control do tráfico serán obedecidas coa máxima celeridade e prevalecerán sobre calquera outra.

Os/as axentes encargados da vixilancia e do control do tráfico farano de forma que sexan facilmente recoñecibles, tanto de día como de noite.

Tanto os/as axentes encargados/as da vixilancia e control do tráfico, o persoal de obras, persoal de acompañamento de vehículos en réxime de transporte especial, persoal de Protección Civil, organizacións de actividades deportivas ou de calquera outro acto, deberán utilizar pezas de cores rechamantes e dispositivos ou elementos retrorreflectantes que permitan aos condutores e demais usuarios da vía que se aproximen, poder distinguilos a unha distancia mínima de 150 metros.

En ausencia de axentes encargados da vixilancia e control do tráfico ou para auxiliar a estes, e nas circunstancias e condicións regulamentariamente establecidas, outros axentes da autoridade, a Policía Militar e o persoal de obras na vía, poderán regular a circulación mediante o emprego dos sinais verticais correspondentes incorporadas a unha paleta e, por este mesmo medio, as patrullas escolares e o persoal de Protección Civil convidar os usuarios da vía a que deteñan a súa marcha.

ARTIGO 62.— REGULACIÓN DO TRÁFICO POR PERSOAS DISTINTAS AOS AXENTES ENCARGADOS DA VIXILANCIA DO TRÁFICO.

Poderán regular a circulación, o persoal autorizado de obras, mediante o emprego dos sinais verticais R-2 e R-400 incorporados a unha paleta, exclusivamente no ámbito de execución das mesmas.

Tamén poderán regular a circulación o persoal de acompañamento dos vehículos en réxime de transporte especial mediante o emprego dos sinais verticais R-2 e R-400 incorporados a unha paleta.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

Cando á autoridade competente en materia de tráfico autorice unha proba deportiva ou actos que aconsellen establecer limitación á circulación nas vías, a autorización habilitará ao persoal de Protección Civil ou da organización responsable para impedir o acceso de vehículos ou peóns á zona ou itinerario afectados.

Cando a FCSE ou da CCAA, no ámbito das súas funcións, establezan controis policiais de seguridade cidadá na vía pública, poderán regular o tráfico e instalar a sinalización provisional necesaria.

ARTIGO 63.— ORDE DE PRIORIDADE.

A orde de prioridade entre os distintos tipos de sinais de circulación é o seguinte:

a) Sinais e ordes de axentes de circulación.
b) Sinalización circunstancial que modifique o réxime normal de utilización da vía e sinais de balizamento fixo.
c) Semáforos.
d) Sinais verticais de circulación.
e) Marcas viarias.

No caso de que as prescricións indicadas por diferentes sinais parezan estar en contradición entre si, prevalecerá a prioritaria, segundo a orde a que se refire o apartado anterior, ou a máis restritiva, se se trata de sinais do mesmo tipo.

ARTIGO 64.— FORMATO.

1. Regulamentariamente establecerase o Catálogo Oficial de Sinais da Circulación e Marcas Viarias, de acordo coas regulamentacións e recomendacións internacionais na materia, así como a regulación básica establecida ao efecto polos Ministerios do Interior e de Fomento.

2. Devandito Catálogo especificará necesariamente a forma, cor, deseño e significado dos sinais, así como as dimensións das mesmas en función de cada tipo de vía e os seus sistemas de colocación.

3. Os sinais e marcas viarias deberán cumprir as especificacións que regulamentariamente se estableza.

4. A forma, símbolos e nomenclatura dos sinais, así como os documentos que constitúen o Catálogo oficial de sinais de circulación, son os que figuran no anexo I do Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación.

ARTIGO 65.— MANTEMENTO DOS SINAIS E SINAIS CIRCUNSTANCIAIS.

1.— Corresponde á autoridade competente en materia de tráfico a responsabilidade do mantemento da mesma nas mellores condicións posibles de seguridade para a circulación, e da instalación e conservación nela dos sinais axeitados e marcas viarias. Tamén corresponde

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

ao titular da vía a autorización previa para a instalación nela doutros sinais de circulación. En caso de emerxencia os axentes da autoridade poderán instalar sinais circunstanciais sen autorización previa.

2.— A autoridade encargada da vixilancia e control do tráfico será responsable da sinalización de carácter circunstancial en razón das continxencias do mesmo e da sinalización variable necesaria para o seu control, de acordo coa lexislación de estradas.

3.— A responsabilidade da sinalización das obras que se realicen nas vías obxecto desta Ordenanza corresponderá aos organismos que as realicen ou ás empresas adxudicatarias das mesmas. Os usuarios da vía están obrigados a seguir as indicacións do persoal destinado á regulación do tránsito en devanditas obras.

ARTIGO 66.— RETIRADA, SUBSTITUCIÓN E ALTERACIÓN DE SINAIS.

1.— O titular da vía ou, no seu caso, a autoridade encargada da regulación do tránsito, ordenará a inmediata retirada e cando cumpra, a substitución polas que sexan adecuadas á normativa vixente, das que perdan o seu obxecto e das que non o cumpran por causa da súa deterioración.

2.— Toda sinalización viaria e demais elementos de regulación e seguridade viaria, deberán ser autorizados pola autoridade competente en materia de tráfico, por tanto, queda prohibido, ocultar, modificar, trasladar, instalar ou retirar sinais de circulación sen a preceptiva autorización municipal.

ARTIGO 67.— PROHIBICIÓNS RELATIVAS Á SINALIZACIÓN.

Prohíbese modificar o contido dos sinais, queda prohibida a colocación de toldos, carteis, anuncios e instalacións en xeral que limiten aos usuarios a visibilidade dos sinais ou que lles poidan distraer a súa atención.

Queda prohibida a colocación adhesivos, avisos, panfletos ou calquera outro elemento fixo ou provisional, sobre os sinais ou sobre os elementos que as soportan, excepto aqueles que con ocasión de dispositivos especiais de tráfico, obras ou circunstancias excepcionais instálense coa finalidade de informar ou advertir aos usuarios de circunstancias relativas ao tráfico que lles afecten.

Queda prohibido o pintado sobre a vía pública de marcas, lendas ou calquera outra inscrición distinta das establecidas no catálogo oficial de sinais de circulación e marcas viarias.

ARTIGO 68.— CIRCUNSTANCIAS QUE MODIFIQUEN A SINALIZACIÓN.

En caso de necesidade, urxencia ou por razóns festivas, de circulación ou de eventos en xeral que afecten as vías obxecto desta ordenanza, a Policía local poderá modificar, de forma eventual, a ordenación do tráfico existente nos lugares onde se produzan talles circunstancias, podendo

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

dispor a colocación, anulación ou retirada provisional dos sinais que resulten necesarias, así como a adopción de medidas preventivas.

ARTIGO 69.— APLICACIÓN DOS SINAIS.

Toda sinal aplicarase a toda a anchura da calzada que estean autorizados a utilizar os condutores a quen se dirixa ese sinal. No entanto, a súa aplicación poderá limitarse a un ou máis carrís, mediante marcas na calzada.

ARTIGO 70.— VISIBILIDADE.

Co fin de que sexan máis visibles e lexibles pola noite, os sinais viarios, especialmente as de advertencia de perigo e as de regulamentación, deben estar iluminadas ou provistas de materiais ou dispositivos reflectores, segundo o disposto na regulación básica establecida a estes fins polo Ministerio de Fomento.

ARTIGO 71.— INSCRICIÓNS.

1. Para facilitar a interpretación dos sinais, poderase engadir unha inscrición nun panel complementario rectangular colocado debaixo daquelas ou no interior dun panel rectangular que conteña o sinal.

2. Excepcionalmente, cando as autoridades competentes estimen conveniente concretar o significado dun sinal ou dun símbolo ou, respecto dos sinais de regulamentación, limitar o seu alcance a certas categorías de usuarios da vía ou a determinados períodos, e non se puidesen dar as indicacións necesarias por medio dun símbolo adicional ou de cifras nas condicións definidas no Catálogo Oficial de Sinais de Circulación, colocarase unha inscrición debaixo do sinal, nun panel complementario rectangular, sen prexuízo da posibilidade de substituír ou completar esas inscricións mediante un ou varios símbolos expresivos colocados na mesma placa.

No caso de que o sinal estea colocada nun cartel fixo ou de mensaxe variable, a inscrición á que se fai referencia poderá ir situada xunto a ela.

ARTIGO 72.— SINALIZACIÓN DAS OBRAS.

As obras que dificulten de calquera modo a circulación viaria deberán acharse sinalizadas, tanto de día como de noite, e balizadas luminosamente durante as horas nocturnas, ou cando as condicións meteorolóxicas ou ambientais esíxano, a cargo do promotor da obra.

Nos pregos de condicións técnicas e licenzas municipais determinaranse as medidas mínimas de protección e sinalización a adoptar, sen prexuízo das que de ser o caso estableza a autoridade competente en materia de tráfico, en función das distintas circunstancias sobrevindas durante a execución das mesmas.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J333P7OT4F2L0CPJ

Cando se trate de obras programadas que vaian ser realizadas por empresas adxudicatarias ou por entidades ou persoas distintas do Concello de Salceda de Caselas, con anterioridade ao seu inicio e con independencia dos permisos ou licenzas que sexan necesarios para a súa execución, comunicásense á autoridade competente en materia de tráfico, que ditará tras informe da Policía Local, as instrucións que resulten procedentes en relación á regulación, xestión e control do tráfico e que devanditas empresas ou entidades quedan obrigadas a acatar.

Esta comunicación farase cunha antelación de 20 días cando as obras esixan o corte completo de vía e a confección dun plan especial de tráfico para reorganizar a circulación e 10 días no resto dos casos, conterá a seguinte información:

Rúa afectada e o tramo ou parte da vía en que se van a executar as obras.

Tempo de duración dos traballos.

Tipo de actuación a realizar e clase de vehículos de obra necesarios.

Calquera outro dato de relevancia para o tráfico e a circulación.

Nas actuacións de carácter urxente, como reparación de avarías nas instalacións de abastecemento de auga ou doutros servizos, sen prexuízo da instalación de sinalización que corresponda, darase comunicación inmediata á Policía Local cando sexa necesario o corte de tráfico e a reordenación da circulación e tráfico na zona afectada.

Execución subsidiaria:

1.— Cando os axentes encargados da vixilancia e control do tráfico comproben que unha obra ou obstáculo na vía pública está sen sinalizar ou a sinalización da que dispón é insuficiente ou incorrecta, requirirá ao seu responsable ou promotor para que sinalice adecuadamente no prazo de tempo máis curto posible.

2.— Se o responsable ou promotor non fose coñecido ou non se localizase ou tras ser requirido non cumprise en tempo e forma, os axentes encargados da vixilancia e control do tráfico adoptará as medidas necesarias para sinalizar con medios municipais ou propios a obra ou oubstáculos xerados, posteriormente levantarase informe, podendo o Concello de Salceda de Caselas, repercutir os gastos na adopción das medidas e execución das mesmas ao responsable ou promotor, con independencia do oportuno procedemento sancionador que puidese resultar ou dilixencias xudiciais polos danos ocasionados ou delitos contra a seguridade do tráfico.

TÍTULO III. PROCEDEMENTO SANCIONADOR.

CAPÍTULO I INFRACCIÓNS E SANCIÓNS.

ARTIGO 73.— CADRO XERAL DE INFRACCIÓNS.

1. As accións ou omisións contrarias aos preceptos establecidos nesta Ordenanza, terán o carácter de infracción administrativa.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

No suposto de ausencia de tipificación de infraccións por parte desta Ordenanza e que si aparezan contempladas na Lei de Seguridade Viaria ou na lexislación complementaria, estarase ao que dispoñan estas últimas a efectos de sanción.

2.— Cando nun procedemento administrativo de carácter sancionador póñase de manifesto un feito que ofreza aparencia de delito ou falta perseguible de oficio, a autoridade administrativa porao en coñecemento do Ministerio Fiscal, por si houbese lugar ao exercicio da acción penal.

3.— No caso a que se refire o apartado anterior non se ordenará a suspensión das actuacións do procedemento administrativo que continuará tramitándose até o momento en que o procedemento estea pendente de resolución en que se acordará a suspensión.

4.— Concluído o proceso penal con sentenza condenatoria dos inculpados, e acordada que fose a suspensión do procedemento administrativo, arquivarase este procedemento sen declaración de responsabilidade. Se a sentenza fose absolutoria ou o procedemento penal acabase por outra resolución que lle poña fin sen declaración de responsabilidade e non estivese fundada na inexistencia do feito, ditarase a resolución que corresponda no procedemento administrativo.

ARTIGO 74.— CLASIFICACIÓN DE INFRACCIÓNS.

As infraccións clasifícanse en leves, graves e moi graves.

A cualificación dos feitos que vulneren o contido da presente ordenanza como infracción leve, grave ou moi grave realizarase de acordo co establecido polo Real decreto Lexislativo 6/2015 de 30 de novembro, polo que se aproba o texto refundido da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria no seu artigo 76 e seguintes, polo Real Decreto 320/1994, de 25 de febreiro, polo que se aproba o Regulamento do procedemento Sancionador en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria e pola demais normas que resulten de aplicación tanto directa como subsidiariamente.

As infraccións en materias distintas das reguladas no presente Título sancionaranse de acordo coa súa normativa específica.

1. Son infraccións leves:

a) Circular nunha bicicleta sen facer uso da iluminación regulamentaria.

a.1 Non facer uso dos elementos e pezas reflectoras por parte dos usuarios de bicicletas.

a.2 Incumprir a obrigación dos condutores de estar en todo momento en condicións de controlar o seu vehículo.

b) Estacionar fora de espazos reservados, amarrar, atar en lugares específicamente prohíbidos os vehículos de mobilidade persoal (VMP)

c) Circular sen ter a idade mínima permitida un vehículo de mobilidade persoal (VMP)

d) Circular cun vehículo de mobilidade persoal excedendo o uso unipersoal. (VMP)

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo: https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

e) As cometidas contra as normas contidas nesta Ordenanza que non se cualifiquen expresamente como graves ou moi graves nos números seguintes, especialmente no caso dos condutores de bicicletas sempre que non comprometan a seguridade dos usuarios da vía.

2. Son infraccións graves as condutas tipificadas nesta Ordenanza referidas a:

a) Non respectar os límites de velocidade regulamentariamente establecidos ou circular nun tramo a unha velocidade media superior á regulamentariamente establecida, de acordo co recolleito no anexo IV do Real Decreto Lexislativo 6/2015 de 30 de novembro, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei sobre Tráfico Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria.

b) Realizar obras na vía sen comunicalas con anterioridade ao seu inicio á autoridade responsable da regulación, ordenación e xestión do tráfico, así como non seguir as instrucións de devandita autoridade referentes ás obras.

c) Incumprir as disposicións desta lei en materia de preferencia de paso, adiantamentos, cambios de dirección ou sentido e marcha atrás, sentido da circulación, utilización de carrís e beiravías e, en xeral, toda vulneración das ordenacións especiais de tráfico por razóns de seguridade ou fluidez da circulación.

d) Parar ou estacionar no carril bus, en curvas, cambios de rasante, zonas de estacionamento para uso exclusivo de persoas con discapacidade, túneles, pasos inferiores, intersecciónes ou en calquera outro lugar perigoso ou no que se obstaculice gravemente a circulación ou constitúa un risco, especialmente para peóns.

e) Circular sen facer uso da iluminación regulamentaria.

f) Conducir utilizando calquera tipo de casco de audio ou auricular conectado a aparellos receptores ou reprodutores de son ou outros dispositivos que diminúan a atención permanente á condución.

g) Utilizar, suxeitándoo coa man, ou manténdoo axustado entre o casco e a cabeza do usuario, dispositivos de telefonía móbil mentres se conduce, conducir utilizando manualmente dispositivos de telefonía móbil en condicións distintas ás anteriores, conducir utilizando manualmente navegadores ou calquera outro medio ou sistema de comunicación, así como levar nos vehículos mecanismos de detección de radares ou cinemómetros.

h) Non facer uso, ou non facelo de forma axeitada, do cinto de seguridade, sistemas de retención infantil, casco e demais elementos de protección obrigatorios.

i) Circular con menores de doce anos como pasaxeiros de ciclomotores ou motocicletas, ou con menores nos asentos dianteiros ou traseiros, cando non estea permitido.

l) Non respectar os sinais ou as ordes da autoridade encargada da regulación, ordenación, xestión vixilancia e disciplina do tráfico, ou dos seus axentes.

m) Non respectar a luz vermella dun semáforo.

n) Non respectar o sinal de stop ou o sinal de ceda o paso.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

ñ) Conducir un vehículo sendo titular dunha autorización que carece de validez por non cumprir os requisitos administrativos esixidos regulamentariamente en España.

o) Condución neglixente.

p) Arroxar a vía ou nas súas inmediacións obxectos que poidan obstaculizar a libre circulación.

q) Non manter a distancia de seguridade co vehículo precedente.

r) Circular cun vehículo que incumpra as condicións técnicas regulamentariamente establecidas, salvo que sexa cualificada como moi grave, así como as infraccións relativas ás normas que regulan a inspección técnica de vehículos.

s) Incumprir a obrigación de todo condutor de verificar que as placas de matrícula do vehículo non presentan obstáculos que impidan ou dificulten a súa lectura e identificación.

t) Non facilitar ao axente da autoridade encargado da vixilancia do tráfico no exercicio das funcións que teña encomendadas a súa identidade, nin os datos do vehículo solicitados polos afectados nun accidente de circulación, estando implicado no mesmo.

u) Conducir vehículos coa carga mal acondicionada ou con perigo de caída.

v) Conducir un vehículo tendo o permiso de condución suspendido como medida cautelar ou tendo prohibido o seu uso.

x) Circular cun vehículo cuxo permiso de circulación está suspendido.

z) A ocupación excesiva do vehículo que supoña aumentar nun 50 por cento o número de prazas autorizadas, excluída a do condutor.

aa) Incumprir a obrigación de impedir que o vehículo sexa conducido por quen nunca obteña o permiso ou a licenza de condución correspondente.

ab) Incumprir as normas sobre o réxime de autorización e funcionamento dos centros de ensino e formación e dos centros de recoñecemento de condutores acreditados polo Ministerio do Interior ou polos órganos competentes das comunidades autónomas, salvo que poidan cualificarse como infraccións moi graves.

ac) Circular por autoestradas ou autovías con vehículos que o teñen prohibido.

ad) Non instalar os dispositivos de alerta ao condutor nos garaxes ou aparcadoiros nos termos legal e regulamentariamente previstos.

ae) Circular en posición paralela con vehículos que o teñen prohibido.

af) Circular cun VMP por vías ou zona prohibidas.

ag) Estacionar un VMP fóra dos espazos reservados obstaculizando a circulación dos peóns ou dos vehículos.

ah) Circular cun VMP sen casco.

al) Circular cun VMP con auriculares conectados a reprodutores de música ou usando o teléfono móbil.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

am) Circular sen luces e sen roupa ou elemento reflectante durante a noite ou en condicións meteorolóxicas que disminúan sensiblemente a visibilidade, en case de néboa, choiva, nubes de fumo ou de pó, ou calquera circunstancia análoga.

3. Son infraccións moi graves, cando non sexan constitutivas de delito, as seguintes condutas:

a) Non respectar os límites de velocidade regulamentariamente establecidos ou circular nun tramo a unha velocidade media superior á regulamentariamente establecida, de acordo co recolleito no anexo IV da Lei de Seguridade Viaria 6/2015, de 30 de outubro.

b) Circular cun vehículo cuxa carga caeu á vía, polo seu mal acondicionamento, creando grave perigo para o resto dos usuarios.

c) Conducir con taxas de alcol superiores ás que regulamentariamente se establezan, ou con presenza no organismo de drogas.

d) Incumprir a obrigación de todos os condutores de vehículos, e dos demais usuarios da vía cando se achen implicados nalgún accidente de tráfico ou cometan unha infracción, de someterse ás probas que se establezan para a detección de alcol ou da presenza de drogas no organismo.

e) Condución temeraria.

f) Circular en sentido contrario ao establecido.

g) Participar en competicións e carreiras de vehículos non autorizadas.

h) Conducir vehículos que teñan instalados inhibidores de radares ou cinemómetros ou calquera outros mecanismos encamiñados a interferir no correcto funcionamento dos sistemas de vixilancia do tráfico.

i) Aumentar en máis do 50 por cento os tempos de condución ou minorar en máis do 50 por cento os tempos de descanso establecidos na lexislación sobre transporte terrestre.

l) Incumprir o titular ou o arrendatario do vehículo co que se cometeu a infracción a obrigación de identificar verazmente ao condutor responsable de devandita infracción, cando sexan debidamente requiridos para iso no prazo establecido. No suposto das empresas de aluguer de vehículos sen condutor a obrigación de identificar axustarase ás previsións respecto diso do artigo 11. R.D. Lexislativo 6/2015 de 30 de outubro.

m) Conducir un vehículo carecendo do permiso ou licenza de condución correspondente.

n) Circular cun vehículo que careza da autorización administrativa correspondente, cunha autorización que non sexa válida por non cumprir os requisitos esixidos regulamentariamente, ou incumprindo as condicións da autorización administrativa que habilita a súa circulación.

ñ) Circular cun vehículo que incumpra as condicións técnicas que afecten gravemente á seguridade viaria.

o) Participar ou colaborar na colocación ou posta en funcionamento de elementos que alteren o normal funcionamento do uso do tacógrafo ou do limitador de velocidade.

p) Realizar na vía obras sen a autorización correspondente, así como a retirada, ocultación, alteración ou deterioración da sinalización permanente ou ocasional.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

q) Non instalar a sinalización de obras ou facelo incumprindo a normativa vixente, pondo en grave risco a seguridade viaria.

r) Incumprir as normas que regulan as actividades industriais que afectan de maneira directa á seguridade viaria.

s) Instalar inhibidores de radares ou cinemómetros nos vehículos ou calquera outros mecanismos encamiñados a interferir no correcto funcionamento dos sistemas de vixilancia do tráfico.

t) Incumprir as normas sobre o réxime de autorización e funcionamento dos centros de ensino e formación e de acreditación dos centros de recoñecemento de condutores autorizados ou acreditados polo Ministerio do Interior ou polos órganos competentes das comunidades autónomas, que afecten á cualificación dos profesores ou facultativos, ao estado dos vehículos utilizados no ensino, a elementos esenciais que incidan directamente na seguridade viaria, ou que supoñan un impedimento aos labores de control, inspección ou auditoría.

u) Causar danos á infraestrutura da vía, ou alteracións á circulación debidos á masa ou ás dimensións do vehículo, cando se careza da correspondente autorización administrativa ou se incumpriron as condicións da mesma, con independencia da obrigación da reparación do dano causado.

v) Incumprir as normas sobre os cursos de condución segura e eficiente cuxa realización leve a recuperación ou bonificación de puntos, que afecten á cualificación dos profesores ou facultativos, ao estado dos vehículos utilizados, elementos esenciais que indican directamente na seguridade viaria, ou que supoñan un impedimento a klas labores de control, inspección ou auditoría.

x) Incumprir as normas de actuación polos operadores cuxa actividade estea vinculada co exercicio das competencias do organismo autónomo Xefatura Central de Tráfico que sexan reiteración de erros de tramitación administrativa, ou que supoñan un impedimento aos labores de control, inspección ou auditoría

z) Utilizar dispositivos de intercomunicación non autorizados regulamentariamente, nas probas para obtención e recuperación de permisos ou licenzas de condución ou outras autorizacións para conducir, ou colaborar ou asistir coa utilización de devanditos dispositivos.

aa) Incumprir as normas en materia de auxilio en vías públicas.

ab) Incumprir as normas sobre o uso dos alcoholímetros antiarranque.

ac) Arroxar á vía ou as súas inmediacións obxectos que poidan producir incendios ou accidentes.

4. As infraccións derivadas do incumprimento da obrigación de asegurar os vehículos a motor e de presentación da documentación acreditativa da existencia do seguro obrigatorio regularanse e sancionarán con arranxo á súa lexislación específica.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

ARTIGO 75.— SANCIÓNS.

1. As infraccións leves serán sancionadas con multa de até 100 euros; as graves, con multa de 200 euros, e as moi graves, con multa de 500 euros. No entanto, as infraccións consistentes en non respectar os límites de velocidade sancionaranse na contía prevista no anexo IV do R.D. Legislativo 6/2015 de 30 de outubro.

No non previsto no apartado anterior aplicarase establecer no artigo 80 do R.D. Legislativo 6/2015 de 30 de outubro.

As infraccións ao establecido na presente ordenanza así como a sanciónqueen cada caso establécesenaRelación Codificada de Infraccións e Sancións que aprobe a Dirección Xeral de Tráfico ou órgano competente na materia que corresponda.

ARTIGO 76.— GRADACIÓN DE SANCIÓNS.

As sancións previstas nesta Ordenanza se graduarán en atención á gravidade e transcendencia do feito, aos antecedentes do infractor e ao perigo potencial creado.

A contía das multas establecidas poderá incrementarse nun 30 por cento, en atención á gravidade e transcendencia do feito, os antecedentes do infractor e á súa condición de reincidente, o perigo potencial creado para el mesmo e para os demais usuarios da vía e ao criterio de proporcionalidade.

ARTIGO 77.— REDUCIÓN DAS SANCIÓNS.

Aplicarase unha redución do 50% do importe da sanción aos infractores que efectúen voluntariamente o pago da multa, ben no acto de entrega da denuncia ou dentro do prazo de 20 días naturais a contar desde o día seguinte ao da notificación da denuncia.

O mencionado pago con redución implica a sujección ao procedemento sancionador abreviado previsto no R.D. Legislativo 6/2015 de 30 de outubro.

ARTIGO 78.— CONCORRENCIA DE INFRACCIÓNS.

Cando un mesmo feito sexa constitutivo de dous ou máis infraccións ou que unha infracción sexa un medio necesario para cometer outra imporase a sanción á infracción máis grave.

CAPÍTULO II DAS MEDIDAS CAUTELARES.

ARTIGO 79.— DISPOSICIÓNS XERAIS.

Son medidas cautelares a inmovilización e retirada de vehículos da vía pública. A súa aplicación ten como finalidade o mantemento da seguridade viaria así como a consecución dos obxectivos de uso e aproveitamento racional e ordenado das vías. Non teñen a consideración de sancións

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J333P7OT4F2L0CPJ

e a súa aplicación levará a cabo de acordo a lexislación de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria.

ARTIGO 80.— SUPOSTOS RETIRADA DE VEHÍCULOS.

A policíaLocal deSalceda de Caselaspoderá proceder, de acordo co establecido nesta Ordenanza, se o obrigado a iso non o fixese, á retirada do vehículo da vía e o seu depósito ou colocación no lugar que designe o axente, nos seguintes casos:

a) Sempre que constitúa perigo, cause graves perturbacións á circulación de vehículos ou peóns ou ao funcionamento dalgún servizo público ou deteriore o patrimonio público.

b) En caso de accidente que impida continuar a marcha.

c) Cando sexa inmobilizado por deficiencias do mesmo.

d)Cando o infractor non acredite residencia habitual en España. Non se aplicará nos casos que este abone a contía da sanción fixada con carácter provisional polos axentes encargados davixilancia e control do tráfico ou garanta o pago da mesma mediante calquera medio valido en dereito.

e) Cando, procedendo legalmente a inmovilización do vehículo, non houbese lugar axeitado para practicala sen obstaculizar a circulación de vehículos ou persoas ou non ofrecese condicións de seguridade.

f) Cando, inmobilizado un vehículo de acordo con dispor Capítulo II, nos casos de inmovilización (artigo 85) transcorresen 24 horas sen emendar as deficiencias que motivaron a inmovilización.

g) Cando un vehículo permaneza estacionado en lugares habilitados pola autoridade municipal como zonas de estacionamento reservado para o uso de persoas con mobilidade reducida sen colocar o distintivo que o autoriza.

h) Cando un vehículo permaneza estacionado nos carrís ou partes das vías reservados exclusivamente para a circulación ou para o servizo de determinados usuarios e nas zonas reservadas á carga e descarga.

i) Cando un vehículo permaneza estacionado en lugares habilitados pola autoridade municipal como de estacionamento con limitación horaria sen colocar o distintivo que o autoriza, ou se pase o triplo do tempo, conforme ao establecido na Ourdenanza Municipal Reguladora do Estacionamento de Horario Limitado que se denomina Zona Azul.

l) Cando obstaculicen, dificulten ou supoñan un perigo para a circulación.

m) Cando un vehículo permaneza estacionado nos carrís ou partes das vías reservados exclusivamente para a circulación ou para o servizo de determinados usuarios.

As bicicletas soamente poderán ser retiradas e levadas ao correspondente depósito se están abandonadas ou si, estando amarradas, dificultan a circulación de vehículos ou persoas ou danan o mobiliario urbano.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J333P7OT4F2L0CPJ

Unha vez producida a retirada, adoptaranse as medidas necesarias para polo en coñecemento do condutor axiña que como sexa posible.

Si iniciada a retirada comparece o condutor ou outra persoa autorizada e adopta as medidas necesarias para facerse cargo do vehículo, procederase á entrega do mesmo, sempre que previamente se abonen as taxas establecidas na OurdenzaFiscalReguladora daTasa polaRetirada deVehículos daVíaPública e pola inmovilización de vehículos mal estacionados. A restitución do vehículo levará a cabo tras as comprobacións relacionadas co titular ou na súa falta, ao condutor.

Toda retirada e depósito de vehículos que leve a cabo por algún dos motivos establecidos nos artigos anteriores deberá ir precedida da correspondente denuncia polos axentes encargados da vixilancia e control do tráfico, excepto cando a actuación derive de accidente de circulación.

Salvo nos casos de subtracción ou outras formas de utilización do vehículo en contra da vontade do seu titular, debidamente xustificadas, os gastos que se orixinen como consecuencia da retirada á que se refire o aparatado anterior serán pola contra do titular, do arrendatario ou do condutor habitual, segundo o caso, que deberá abonalos como requisito previo á devolución do vehículo, sen prexuízo do dereito de recurso e da posibilidade de repercutilos sobre o responsable do accidente, do abandono do vehículo ou da infracción que dea lugar á retirada. O axente da autoridade poderá retirar o permiso de circulación do vehículo ata que se acredite o abono dos gastos referidos.

As taxas pola retirada de vehículos da vía pública, ou o seu depósito e estancia nas dependencias destinadas para o efecto, serán fixadas pola Ordenanza Fiscal Reguladora da taxa pola retirada de vehículos da vía pública e pola inmovilización de vehículos mal estacionados.

A Administración deberá comunicar a retirada e depósito do vehículo á persoa titular no prazo de 24 horas, nos casos de vehículos a motor e ciclomotores.

ARTIGO 81.— DA RETIRADA E DEPÓSITO DE VEHÍCULOS POR MOTIVOS DISTINTOS Á INFRACCIÓN.

1.— Tamén procederá a retirada do vehículo nos casos seguintes:

a) Cando sexa perturbada a tranquilidade pública polo abuso de alarmas ou outros sinais acústicos que vulneren dispor na Ordenanza de ruídos.

b) Cando o vehículo emita perturbacións electromagnéticas, gases e outros contaminantes por encima dos límites regulamentariamente permitidos.

c) Cando o vehículo se ache estacionado no itinerario ou espazo que deba ser ocupado por unha comitiva, desfile, procesión, cabalgata, proba deportiva ou outra actividade de relevo, debidamente autorizada.

d) Cando resulte necesario para a reparación, mantemento ou limpeza da vía pública.

e) Cando se ache estacionado entre os sinais de reserva temporal de espazo, sempre que devandito estacionamento se realizase con posterioridade á colocación dos mencionados sinais.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo: https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J333P7OT4F2L0CPJ

f) Cando transcorran 24 horasdesde que se formulou a denuncia por estacionamento continuado nun mesmo lugar sen que o vehículo sexa cambiado de sitio (Nos lugares habilitados pola autoridade municipal como de estacionamento con limitación horaria, Zona Azul).

g) Cando procedendo legalmente a inmovilización do vehículo non houbese lugar axeitado para practicar a mesma, sen obstaculizar a circulación de vehículos ou persoas.

2.— Nos casos dos incisos d) e e) do apartado anterior deberá sinalizarse con, polo menos, 24 horas de antelación o itinerario ou a zona de estacionamento prohibido e colocar notas de aviso nos parabrisas dos vehículos afectados. Os que teñan que ser retirados serán situados no lugar máis próximo posible, con indicación aos condutores, cando sexa posible, e sen que se poida sancionar nin percibir cantidade algunha polo traslado. O disposto neste apartado non rexerá para os vehículos estacionados con posterioridade á colocación dos sinais de prohibición de estacionamento.

ARTIGO 82.— RETIRADA DE VEHÍCULOS POR CAUSA DE ABANDONO E O SEU TRATAMENTO.

Prohíbese o abandono de calquera vehículo nas vías ou terreos obxecto de aplicación da presente ordenanza.

1.— Situación de abandono de vehículos.

Considérase que un vehículo está abandonado cando se atopa nalgunha das seguintes situacións:

a) Cando transcorran máis de dous meses desde que fose inmobilizado ou retirado da vía pública e depositado pola administración e o seu titular non formulase alegacións.

b) Cando permaneza estacionado por un período superior a un mes no mesmo lugar e presente danos que fagan imposible o seu desprazamento polos seus propios medios ou lle falten as placas de matrícula.

c) Cando recollido un vehículo como consecuencia dunha avaría ou accidente do mesmo nun recinto privado ou o seu titular non o retirou no prazo de dous meses.

2.— Consideración de residuo.

Considérase que un vehículo abandonado constitúe residuo sólido cando presente danos que fagan imposible o seu desprazamento polos seus propios medios e careza de matrícula e de calquera outro rexistro ou medio que permita coñecer a identidade do seu titular.

3.— Abandono de bicicletas.

Se considera que unha bicicleta está en situación de abandono cando se atope na vía pública, presente deterioro que impida o seu uso ou lle falten partes esenciais e permaneza no mesmo lugar por espazo de polo menos 1 mes.

Salvo que se coñeza á persoa propietaria, procederase á retirada da vía pública polos servicios municipais que correspondan e ao seu tratamento como residuo sólido de forma inmediata,

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo: https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

especialmente cando deterioren o patrimonio público ou se atopen en lugares onde está especificamente prohibido estacionar ou causen prexuízos ao resto de usuarios.

4.— Tratamento residual de vehículos.

O concello de Salceda de Caselas ordenará o traslado dos vehículos abandonados ou que sexan considerados como residuos a un Centro Autorizado de Tratamento de Vehículos para a súa posterior destrución e descontaminación, deacuerdo co convenio subscrito co organismo competente.

5.— Tramitación administrativa.

Toda retirada e procesamiento dun vehículo por motivo de abandono requirirá a tramitación dun expediente individualizado en que quedarán recollidas todas as actuacións practicadas.

6.— Procedemento de retirada.

O procedemento iniciarase mediante acta e informe fotográfico realizado pola Policía Local, que teña por coñecemento a situación de abandono en que se atopa o vehículo.

Nos supostos en que o vehículo afectado, aínda tendo signos evidentes de abandono, dispoña de matrícula ou outros signos marcas visibles que permitan a identificación do seu titular, requirirase ao seu titular concedéndolle o prazo dun mes para a súa retirada, con advertencia de que no caso de que non sexa retirado procederase ao traslado a un Centro de Tratamento Autorizado para a destrución ou descontaminación do mesmo.

Os vehículos en situación de abandono que representen un perigo ou risco para o resto de usuarios retiraranse ao depósito municipal de forma inmediata á apertura do expediente, realizando a continuación o requirimento ao seu titular como se indica en parágrafo superior, con indicación do lugar no que o seu vehículo foi retirado e depositado, así como informarase da obrigación de abono en concepto de retirada, traslado e depósito, de acordo co disposto na Ordenanza fiscal Reguladora da Taxa pola retirada de vehículos da vía pública e pola inmovilización de vehículos mal estacionados.

A administración municipal poderá ordenar directamente o traslado desde o punto da vía na que se atope, a un Centro de Tratamento Autorizado unha vez concluídos os prazos correspondentes.

7.— Adscrición de vehículos abandonados.

Naqueles casos en que se estime conveniente a Alcaldía ou autoridade correspondente por delegación poderá acordar a substitución do tratamento residual do vehículo pola súa adxudicación aos servizos de vixilancia do tráfico.

ARTIGO 83.— INMOVILIZACIÓN DO VEHÍCULO.

1.— Os/as Axentes da autoridade encargados da vixilancia do tráfico poderán proceder á inmovilización do vehículo cando:

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

a) O vehículo careza de autorización administrativa para circular, ben por non habela obtido, porque sexa obxecto de anulación ou declarada a súa perda de vixencia, ou se incumpran as condicións da autorización que habilita a súa circulación.

b) O vehículo presente deficiencias que constitúan un risco especialmente grave para a seguridade viaria.

c) O/a condutor/a ou o/a pasaxeiro/a non fagan uso do casco de protección ou dos dispositivos de retención infantil, nos casos en que fose obrigatorio. Esta medida será levantada inmediatamente despois de que desaparezan as causas que a motivaron. Esta medida non se aplicará a ciclistas.

d) Se produza a negativa a efectuar probas de alcoholemia e/ou drogas nos termos legalmente establecidos, ou cando estas arroxen un resultado positivo. Non se aplicará esta medida cando haxa outra persoa debidamente habilitada que poida facerse cargo da condución.

e) O vehículo careza de seguro obrigatorio.

f) Obsérvese un exceso nos tempos de condución ou unha minoración nos tempos de descanso que sexan superiores ao 50 por cento dos tempos establecidos regulamentariamente, salvo que o/a condutor/a sexa substituído/a por outro/a.

g) Se produza unha ocupación excesiva do vehículo que supoña aumentar nun 50 por cento o número de prazas autorizadas, excluída a do/a condutor/a.

h) O vehículo supere os niveis de gases, fumes e ruído permitidos regulamentariamente segundo o tipo de vehículo.

i) Existan indicios racionais que poñan de manifesto a posible manipulación nos instrumentos de control podendo dispor o traslado do vehículo aos sós efectos e polo tempo imprescindible para verificar tecnicamente devandita reforma ou manipulación do tacógrafo ou os limitadores de velocidade, correndo os gastos desta inspección por conta do denunciado si acredítase a infracción

l) O vehículo está dotado de mecanismos ou sistemas encamiñados a eludir a vixilancia dos axentes da autoridade encargados da vixilancia do tráfico no exercicio das funcións que teñen encomendadas e dos medios de control a través de captación de imaxes.

m) Condúzase un vehículo para o que se esixe permiso da clase C ou D, carecendo da autorización administrativa correspondente.

n) Cuando nonsedispoña de título que autorice o estacionamento en zonas limitadas en tempo ou exceda do tempo autorizado ata que se logre a identificación do condutor.

o) Nos demais casos previstos na lexislación vixente.

p) Cando o infractor/a non acredite residencia habitual en España. (Non se aplicará nos casos que este abone a contía da sanción fixada con carácter provisional polos axentes encargados da vixilancia do tráfico ou se garanta o pago da mesma mediante calquera medio válido en dereito).

Con carácter xeral, a inmovilización levantarase no momento que cese a causa que a motivou.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

2. Salvo en caso de subtracción ou outras formas de utilización do vehículo en contra da vontade do seu titular, debidamente xustificadas, os gastos que se orixinen como consecuencia da inmovilización do vehículo, serán por conta do condutor que cometeu a infracción. Na súa falta, serán por conta do condutor habitual ou arrendatario, e a falta destes, do titular. Os gastos deberán ser abonados como requisito previo a levantar a medida de inmovilización, sen prexuízo do correspondente dereito a recurso e da posibilidade de repercutilos sobre a persoa responsable que dea lugar a que a administración adopte devandita medida. Os axentespoderán retirar o permiso de circulación do vehículo ata que se acredite o abono dos gastos referidos.

A inmovilización do vehículo producirase no lugar sinalado polos axentes da autoridade. A estes efectos, o axente poderá indicar ao condutor do vehículo que continúe circulando até o lugar designado.

A inmovilización poderase levar a cabo mediante a colocación de cepos que garantan a inmovilización do vehículo.

Nos supostos previstos nos parágrafos h), i) e j) do apartado 1, a inmovilización só se levantará no caso de que, trasladado o vehículo a un taller designado polo axente da autoridade, certifíquese por aquel a desaparición do sistema ou manipulación detectada ou xa non se superen os niveis permitidos.

3. En canto ao seguro estarase ao que estableza a súa normativa especifica.

4. Os/as axentes da autoridade poderán ordenar a inmovilización daqueles vehículos que despois de sufrir un accidente de tráfico, pola intensidade do mesmo e os danos ocasionados, sexan propostos para someterse a unha inspección técnica previa á súa nova posta en circulación atópense circulando sen dar cumprimento a tal esixencia.

5. Será requisito previo á inmovilización dun vehículo a interposición polos axentes da autoridade encargados da vixilancia e control do tráfico da correspondente denuncia pola presunta infracción que motiva a adopción de tal medida.

A inmovilización dun vehículo, con independencia da denuncia referida no punto anterior, documentarase mediante a confección dunha acta, no que constarán como mínimo os datos identificadores dos interesados e axente ou axentes actuantes, lugar, data e hora, motivo da inmovilización, lugar onde se procede e as advertencias legais correspondentes, debendo ser asinada polos intervinientes.

ARTIGO 84.— SITUACIÓNS DE RISCO GRAVE PARA A CIRCULACIÓN, AS PERSOAS OU OS BENS.

Para os efectos do establecido no apartado de inmovilización do vehículo, cando presente deficiencias ou se aprecie incumprimento da lexislación en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria, que constitúan un risco especialmente grave para a seguridade viaria, as persoas e os bens, nos seguintes casos:

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

a) Cando o/a condutor/a non presente permiso de condución ou o que presente non sexa válido e non sexa posible determinar por outros medios que dispón del. Excepcionalmente, non se realizará a inmovilización cando o/a condutor/a acredite a súa identidade e residencia, salvo que o seu comportamento induza a considerar fundadamente que carece dos coñecementos ou aptitudes necesarias para a condución.

b) Cando o vehículo presente deficiencias graves que constitúan perigo para a circulación ou produzan danos na calzada.

c) Cando o vehículo circule con peso ou con dimensións superiores nun 10% ás permitidas pola normativa vixente ou nas autorizacións que amparen a súa circulación, salvo nos casos que a lexislación específica na materia estableza outros límites.

d) Cando o vehículo circule en lugares ou en circunstancias en que sexa obrigatoria a utilización de pneumáticos especiais ou cadeas e non léveos instalados.

e) Cando as posibilidades de movemento ou o campo de visión do condutor resulten sensible e perigosamente reducidos, polo número ou posición dos pasaxeiros ou pola colocación dos obxectos transportados.

ARTIGO 85.— SITUACIÓNS EN QUE CONSTITÚE UN PERIGO.

Considéranse situacións en que un vehículo orixina un perigo para o resto de usuarios nos seguintes casos:

a) Cando sexa estacionado na mediana, illote, separador ou sobre outros elementos de canalización do tráfico.

b) Cando sexa estacionado no centro da calzada.

c) Cando sexa estacionado nas curvas ou cambios de rasante de visibilidade reducida.

d) Si ao estacionar nunha intersección obriga a invadir a vía de acceso con escasa ou nula visibilidade.

e) Cando sexa estacionado en lugares que impidan a visibilidade dos sinais ou obriguen a realizar manobras antirregulamentarias a outros usuarios.

f) Cando sexa estacionado diante das saídas de emerxencia de locais ou establecementos públicos durante o horario de funcionamento.

g) Calquera outra parada ou estacionamento, que sen estar incluídos nos apartados anteriores, constitúan un perigo para a circulación de peóns, vehículos ou animais.

O axente denunciante deberá facer constar no boletín de denuncia cal é a situación de perigo concreta creado.

ARTIGO 86.— SITUACIÓNS QUE CAUSAN GRAVE PERTURBACIÓN NA CIRCULACIÓN.

a) Se a distancia entre o vehículo e o bordo oposto da calzada ou unha marca lonxitudinal sobre a mesma que indique prohibición de atravesala é inferior a tres metros.

b) Se non permite o paso doutros vehículos.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

c) En dobre fila sen condutor.

d) Nos casos sinalados no artigo anterior en que o estacionamento supoña unha obstaculización grave ao tráfico.

e) Cando se impida incorporarse á circulación a outro vehículo debidamente parado ou estacionado.

f) Cando se impide ou se dificulta a utilización normal de paso de saída ou acceso a un inmoble de vehículos, persoas ou animais.

g) En caso de dificultar o uso normal dos pasos rebaixados para discapacitados.

h) En caso de impedir ou dificultar o xiro autorizado.

i) En caso de estacionar nos espazos prohibidos das vías cualificadas como de atención preferente ou en lugares onde a sinalización prohibe a parada.

l) Outras paradas ou estacionamentos que sen estar incluídos nos apartados anteriores constitúan unha obstaculización grave para o tráfico de persoas, animais ou vehículos.

m) Cando unha vez denunciado por motivo de estacionamento, transcorran máis de 24 horas desde que se formulou a denuncia, sen que sexa retirado.

O/a axente denunciante deberá facer constar no boletín de denuncia cal é a situación que xera a grave perturbación concreta.

ARTIGO 87.— SITUACIÓNS DE PERTURBACIÓN DO FUNCIONAMENTO DE SERVIZOS PÚBLICOS E DETERIORACIÓN DO PATRIMONIO PÚBLICO OU DA VÍA.

Considéranse situacións de grave perturbación ao funcionamento dos servizos públicos ou deterioración do patrimonio público ou da vía, cando o vehículo permaneza estacionado nos seguintes casos:

a) Nas paradas de transporte público sinalizadas e delimitadas.

b) Nos espazos expresamente delimitados e reservados a servizos de urxencia e seguridade.

c) Nos espazos expresamente reservados e sinalizados para outros servizos públicos.

d) Nos xardíns, sobre as beirarrúas, en fontes ou zonas en xeral acondicionadas cos fins de decoro ou ornato.

e) En calquera forma na cal o vehículo ocasione deterioración da vía pública, da sinalización ou das dotacións existentes na mesma.

O axente denunciante deberá facer constar no boletín de denuncia cal é a situación que xera a grave perturbación concreta.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

CAPÍTULO III DA RESPONSABILIDADE.

ARTIGO 88.— PERSOAS RESPONSABLES.

1.— A responsabilidade polas infraccións ao disposto nesta Ordenanza recaerá directamente no/a autora do feito en que consista a infracción, non obstante:

a) O/a condutor/a de calquera vehículo para o que se esixa o uso de casco por condutor e pasaxeiro será responsable pola non utilización do casco de protección polo pasaxeiro, así como por transportar pasaxeiros que non conten coa idade mínima esixida.

Así mesmo, o/a condutor/a do vehículo será responsable pola non utilización dos sistemas de retención infantil, coa excepción prevista no artigo 13.4 do R.D. Legislativo 6/2015 de 30 de outubro, cando se trate de condutores/as profesionais.

b) Cando a autoría dos feitos cometidos corresponda a una persoa menor de dezaoito anos, responderán solidariamente da multa imposta os seus pais, nais, titores/as, acolledores/as e gardadores/as legais ou de feito, por esta orde, en razón ao incumprimento da obrigación imposta a estes que leva un deber de previr a infracción administrativa que se impute aos/ás menores.

c) Nos supostos en que non teña lugar a detención do vehículo e este tivese designado un/unha condutor/a habitual, a responsabilidade recaerá neste, salvo que acredite que era outro o/a condutor/a ou a subtracción do vehículo.

d) Nos supostos en que non teña lugar a detención do vehículo e este non tivese designado un/unha condutor/a habitual, será responsable o/a condutor/a identificado/a polo/a titular ou o/a arrendatario/a a longo prazo, de acordo coas obrigacións impostas no artigo 11 R.D. Legislativo 6/2015 de 30 de outubro.

e) Nas empresas de arrendamento de vehículos a curto prazo será responsable o/a arrendatario/a do vehículo. No caso de que este manifestase non ser o/a condutor/a, ou fose persoa xurídica, corresponderanlle as obrigacións que para o titular establece o artigo 11 R.D. Legislativo 6/2015 de 30 de outubro. A mesma responsabilidade corresponderá aos/ás titulares dos talleres mecánicos ou establecementos de compravenda de vehículos polas infraccións cometidas cos vehículos mentres se atopen alí depositados.

f) O/a titular, ou o/a arrendatario/a a longo prazo, no caso de que constase no Rexistro de Vehículos do organismo autónomo Xefatura Central de Tráfico, será en todo caso responsable das infraccións relativas á documentación do vehículo, aos recoñecementos periódicos e ao seu estado de conservación, cando as deficiencias afecten as condicións de seguridade do vehículo.

g) O/a titular ou o/a arrendatario/a, no caso de que constase no Rexistro de Vehículos do Ourganismo Autónomo Xefatura Central de Tráfico, será responsable das infraccións por estacionamento ou por falta de pagamento das peaxes das vías que o teñan regulado, salvo nos supostos en que o vehículo tivese designado un condutor habitual ou se indique un condutor responsable do feito.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo: https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J333P7OT4F2L0CPJ

h) Os/as contratistas ou subcontratistas e subsidiariamente os/as propietarios/as e promotores serán os responsables das infraccións cometidas por ocupación da vía pública, sinalización e demais normas contidas nesta ordenanza en relación coa execución de obras ou instalacións que afecten á mesma e á súa sinalización.

ARTIGO 89.— COMPETENCIA SANCIONADORA.

A competencia para sancionar as infraccións as infraccións cometidas nas vías obxecto da presente ordenanza, tanto si trátase de infraccións contra as normas e obrigacións expresamente contidas na mesma, como para sancionar calquera infracción á normativa de carácter xeral establecida polo Real Decreto Lexislativo 6/2015 de 30 de Octubre e os seus regulamentos de desenvolvemento, salvo que revestisen carácter penal ou que estea expresamente atribuída a outras autoridades corresponde á Alcaldía do Concello de Salceda de Caselas, podendo ser delegada de acordo coa lexislación de réxime local.

Cando por aplicación da normativa xeral en materia de tráfico e circulación de vehículos unha sanción leve aparellada a perda de puntos do permiso de conducir, no momento que alcance firmeza, o Concello de Salceda de Caselas realizará as actuacións necesarias para ao efecto proceder á súa detracción nos termos e forma legalmente establecida.

No suposto de infraccións que impliquen detracción de puntos, o axente denunciante tomará nota dos datos do permiso ou da licenza de condución e remitiraos ao órgano sancionador competente que, cando a sanción sexa firme en vía administrativa, comunicaraos juntamente coa sanción e a detracción de puntos correspondente ao Rexistro de Condutores e Infractores do organismo autónomo Xefatura Central de Tráfico.

Cando o infractor non acredite a súa residencia legal en territorio español, o axente denunciante fixará provisionalmente a contía da multa e, de non depositarse o seu importe, o condutor deberá trasladar o vehículo e inmobilizalo no lugar indicado polo axente denunciante. O depósito poderá efectuarse mediante cartón de crédito, ou en metálico en euros e, en todo caso, terase en conta o previsto no artigo 79 respecto da posibilidade de redución do 50 por cento da multa inicialmente fixada.

Quedan excluídas da competencia sancionadora municipal as infraccións aos preceptos do título IV, autorizacións administrativas da Lei de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria incluíndo as relativas ás condicións técnicas dos vehículos e ao seguro obrigatorio.

ARTIGO 90.— TRAMITACIÓN.

Non se imporá sanción ningunha por infraccións aos preceptos da presente ordenanza e da lexislación de carácter xeral sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, senón en virtude do procedemento instruído de acordo ás normas previstas.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

A sanción das infraccións en materia de tráfico cuxa imposición sexa competencia da Alcaldía do Concello de Salceda de Caselas, tanto no exercicio directo como de forma delegada, tramitarase de acordo co procedemento establecido ao efecto polo Real Decreto Lexislativo 6/2015, de 30 de outubro, polo que se aproba o texto refundido da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria, polo Real Decreto 320/1994, de 25 de febreiro, polo que se aproba o Regulamento do Procedemento Sancionador en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria e polas demais normas que resulten de aplicación tanto directa como subsidiariamente.

1.— O procedemento sancionador incoarase de oficio pola autoridade municipal competente que teña noticias dos feitos que poidan constituír infraccións aos preceptos desta Ordenanza ou mediante denuncia formulada por axentes da autoridade encargados da vixilancia e seguridade do tránsito, no exercicio das funcións que teñen encomendadas ou de calquera persoa que teña coñecemento dos feitos.

2.— No entanto, a denuncia formulada por axentes da autoridade encargados da vixilancia do tráfico no exercicio das funcións que teñen encomendadas, e notificada no acto ao denunciado, constitúe o acto de iniciación do procedemento sancionador, para todos os efectos.

ARTIGO 91.— DENUNCIAS DE CARÁCTER OBRIGATORIO E VOLUNTARIO.

Os axentes da autoridade encargados da vixilancia e control do tráfico no exercicio das funcións que teñen encomendadas deberán denunciar as infraccións que observen cando exerzan funcións desa natureza.

Calquera persoa poderá, igualmente, formular denuncias por feitos que poidan constituír infraccións aos preceptos contidos tanto nas normas xerais de circulación como nas da presente Ordenanza.

ARTIGO 92.— ANOTACIÓN E CANCELACIÓN.

1. As sancións por infraccións graves e moi graves e a detracción de puntos deberán ser comunicadas ao Rexistro de Condutores e Infractores do Organismo Autónomo Xefatura Central de Tráfico.

2. No Rexistro de Vehículos do Organismo Autónomo Xefatura Central de Tráfico quedarán reflectidas as sancións firmes por infraccións graves e moi graves nas que un vehículo tanto matriculado en España como no estranxeiro estivese implicado e a falta de pagamento das mesmas, no seu caso. Estas anotacións formarán parte do historial do vehículo.

4. As anotacións cancelaranse de oficio, a efectos de antecedentes, unha vez transcorridos tres anos desde o seu total cumprimento ou prescrición.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J333P7OT4F2L0CPJ

ARTIGO 93.— COBRO DE SANCIÓNS.

1. As multas deberán facerse efectivas a través das Entidades bancarias colaboradoras autorizadas ao efecto.

2. Unha vez firme a sanción, o interesado disporá dun prazo final de quince días naturais para o pago da multa. Finalizado o prazo establecido sen que se pagou a multa, iniciarase o procedemento de prema.

3. Os órganos e procedementos da recadación executiva serán os establecidos na normativa tributaria que lle sexa de aplicación.

ARTIGO 94.— CONVENIOS DE COLABORACIÓN.

O Concello de Salceda de Caselas, coa finalidade de lograr a instrución dos procedementos sancionadores, o cobro das sancións ou a execución dos intereses comúns, poderá celebrar tantos convenios ou acordos de colaboración estime adecuados con outras administracións e os seus organismos.

DISPOSICIÓN ADICIONAL PRIMEIRA.

O Concello de Salceda de Caselas disporá para a vixilancia e control do tráfico, así como a constatación de condutas constitutivas de infracción aos preceptos establecidos nas normas de tráfico e circulación de vehículos, de medios técnicos a través dos que se poida determinar a existencia de infracción e a identificación do vehículo.

Os instrumentos determinados para a captación das infraccións deberán cumprir cos requisitos que se establezan legalmente. A instalación e uso de videocámaras e de calquera outro medio de captación e reprodución de imaxes para vixilancia e control de tráfico será acordada por Alcaldía, Xunta de Goberno Local ou Concelleiro delegado de ser o caso.

DISPOSICIÓN ADICIONAL SEGUNDA.

En todo o relativo a infraccións, as súas distintas cualificaciones e procedemento sancionador rexerase polo disposto na Lei de Seguridade Viaria 6/2015 de 30 de outubro, nos regulamentos de desenvolvemento, a presente ordenanza e demais disposicións legais, usando a Policía Local de Salceda de Caselas o baremo sancionador actualizado da Dirección Xeral de Tráfico, coas excepcións que se establecen para las infraccións dos vehículos de mobilidade persoal (VMP).

NORMA	*ART*	*APT*	*OPC*	*PUNTOS*	*CALIFICACIÓN*	*FEITO INFRINXIDO*	*IMPORTE SANCIÓN*
VMP	50	1	A	-	LEVE	ESTACIONAR O VMP FORA DE ESPAZOS RESERVADOS SEGÚN A ORDENANZA	100,00€

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo: https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ

NORMA	*ART*	*APT*	*OPC*	*PUNTOS*	*CALIFICACIÓN*	*FEITO INFRINXIDO*	*IMPORTE SANCIÓN*
VMP	50	1	B	-	LEVE	AMARRAR OU ATAR O VMP EN LUGARES ESPECIFICAMENTE PROHIBIDOS	100,00€
VMP	48	1	-	-	LEVE	CIRCULAR EXCEDENDO O USO UNIPERSOAL	100,00€
VMP	48	2	-	-	GRAVE	CIRCULAR SEN TER A IDADE MÍNIMA REQUERIDA	200,00€
VMP	48	3	-	-	GRAVE	CIRCULAR CON AURICULARES CONECTADOS A RECEPTORES OU REPRODUTORES DE MÚSICA OU USANDO O TELÉFONO MÓBIL	200,00€
VMP	48	4	-	-	GRAVE	CIRCULAR POR VÍAS OU ZONAS PROHIBIDAS	200,00€
VMP	48	5	-	-	GRAVE	CIRCULAR SIN CASCO	200,00€
VMP	48	6	-	-	GRAVE	CIRCULAR SIN LUCES E ELEMENTO REFLECTANTE	200,00€
VMP	50	1	C	-	GRAVE	ESTACIONAR FORA DOS ESPAZOS RESERVADOS OBSTACULIZANDO A CIRCULACIÓN DE PEÓNS OU VEHÍCULOS	200,00€

DISPOSICIÓN DEROGATORIA.

Quedan derrogadas cantas disposicións de igual ou inferior rango opóñanse ao establecido na presente ordenanza.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA.

Establécese un réxime transitorio, tal e como se recolle na Resolución de 12 de xaneiro de 2022, da Dirección Xeral de Tráfico, pola que se aproba o Manual de Características dos VMP, establecéndose o seguinte prazo para a esixencia de certificación de VMP:

- Todos os modelos que se comercialicen a partir de 24 meses de entrada en vigor do presente manual deberán contar coa devandita certificación.
- Os vehículos comercializados antes da entrada en vigor do presente manual ou durante o periodo transitorio establecido, poderán circular durante os 5 anos seguintes a dita entrada en vigor. En concreto:
    - Todos os VMP que se comercialicen a partir do 22 de xaneiro de 2024 serán marcas e modelos de VMP que fosen certificados e, por tanto, aparecerán na web da D.X.T:
    - Todos os vehículos comercializados ata o 22 de xaneiro de 2024 poderán circular ata o 22 de xaneiro de 2027, ainda que non dispoñan do certificado.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo: https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J333P7OT4F2L0CPJ

- A partir do 22 de xaneiro de 2027 soamente poderán circular os VMP que cumpran co disposto no manual (aprobado por Resolución de 12 de xaneiro de 2022, da Dirección Xeral de Tráfico) e, por tanto, que dispoñan de certificado.

DISPOSICIÓN FINAL.

A presente Ordenanza entrará en vigor aos quince días da súa publicación íntegra no Boletín Oficial da Provincia de conformidade cos artigos 65.2 en relación co artigo 70.2 da Lei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora das Bases do Réxime Local, permanecendo en vigor até a súa modificación ou derrogación expresa."

Contra o presente Acordo, poderá interpoñerse recurso contencioso-administrativo, ante a Sala do Contencioso-Administrativo do Tribunal Superior de Xustiza de Galicia, no prazo de dous meses a contar desde o día seguinte á publicación do presente anuncio, de conformidade co artigo 46 da Lei 29/1998, de 13 de xullo, da Xurisdición Contencioso-Administrativa.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:
https://sede.depo.gal
Código seguro de verificación:J3J3P7OT4F2L0CPJ